

komen. Een klein staaltje hiervan is het feit dat de visschers reeds herhaalde malen aangedrongen hadden om te mogen uit de sluisen varen (die gesloten waren).

» Het werd hen stelselmatig geweigerd door de Fransche maritieme overheid en de Belgische was gevlucht.

» Schipper Henri Cloet van de O.204, vond er een ander middel op na en met zijn vaarttuig beukte hij regelmatig de deuren van het dok, die enkele centimeter open stonden, tot deze genoeg open waren en verschillende vaartuigen de eene na de andere, de haven verlieten zonder toelating.

» Gelukkig voor hen, want wat men den Maandag voorspeld had, was inderdaad den Dinsdagnamiddag gebeurd. Zeven Duitsche stukas stortten in enkele oogenblikken hun lading bommen uit, dood en vernieling over-

door een bom getroffen waardoor ons schip op enkele minuten tijds zonk. Het gelukte mij persoonlijk volgende personen te redden:

Mevr. Arthur Lusyne-Velthof; Lusyne Maria; Lusyne René; Coenye Madeleine; Coenye Rachel; Coenye Simonne; Coenye Victor; Vandicke Diana.

De hiernavermelde personen konden eveneens gered worden:

Mr. en Mevr. Pierre Velthof-Bessire; Mr. en Mevr. Frederic Velthof-Daene, twee zonen en een dochter; Mr. en Mevr. Georges Velthof-Makelberghe, drie dochters en een zoon; Mr. Nestor Rau en zoon; Mr. Velthof Rony, zoon van Mevr. Gustaaf Velthof-Poitier; Coenye Madeleine, Coenye Rachel, Coenye Simonne en Coenye Victor, kinderen van Mevr. V. Coenye-Velthof, Vandicke Diane, dochter van Mevr. René Vandicke-Coenye; Mevr. Fernand Dutrieue-Poitier; Mevr. wed.

Heleden de twijfel, welke thans bestaat, kunnen weggelaten worden, voor meer zekerheid en gerustheid.

» Inderdaad, veel familieleden vragen zich thans af, wie ligt er daar begraven; wat is er van de onzen geworden?

» Wij weten het niet, alsook velen, die er dierbare familieleden verloren.

» Het terugkeeren van schipper Arthur Lusyne, die zijn vrouw, zijn 2 kinderen, alsook een ander kind redden, zal ons misschien meer licht, meer hoop en meer zekerheid brengen. Maar waar is hij heengegaan? Waar vertoef hij thans?

» Hierop blijft elkeen ons het antwoord schuldig.

» Arthur Lusyne zou met een ander vaarttuig naar Engeland hebben willen oversteken en er mee vergaan is het antwoord.

» Wij willen dit echter niet geloven en hopen samen met de maritieme overheden, een dag te zullen kennen, waarop we hem springlevend terugzien met nog meer andere vluchtelingen, welke zich aan boord van de O.309 bevonden.

(Nota der Red.: Albert Lusyne was ondertusschen toch veilig in Engeland aangeland).

Hierna volgt de lijst der bekende en onbekende dooden, zooals ze in de boeken van den burgerstand van Dieppe werden ingeschreven en op het stedelijk kerkhof aldaar begraven werden.

HERKENDE PERSONEN

Nr v/d	Naam	oud.	begrav.
akte	voornaam	ond. Nr	
330	Lecocq Carmen	18j.	4037
349	Morrens Hendrik	42j.	4037
358	Willems Alfr.-Alb.	57j.	4038
368	Smissaert Emile	39j.	4034
375	Dutrieue Fernand	40j.	4005
376	Mussche Clement	40j.	4030
377	Pottier Jeanne	44j.	4007
	echt. Velthof Gust.		
425	Dutrieue Robert	9j.	4005
428	Coenye Liliane	7j.	3989
440	Horee Maurice-André		3983

NIET HERKENDE LIJKEN

426 Meisje van ongeveer 14 j. 3991
Aan den middenvinger van de linkerhand, draagt ze een gouden ring versierd met kleine blauwe pareltjes; ze droeg daarenboven een keurslijf, een wollen broekje en was geschoeid met witte of roze sandalen.

427 Vrouw van 30 tot 40 jaar 4000
Bezat een medaile van godsdienstigen aard, waarop geschreven staat, « Rosa-Rum Nerum ».

Als kleederen droeg ze een rok, een wit onderkleed met groene bolletjes, gele wollen kousen en ze was geschoeid met decolletés, die sluiten met een bandje en knopen.

Persoonlijke kenteekens: twee op elkaar gegroeide hoektanden, de linkerhoektand van de onderkaak ontbreekt.

429 Meisje van 4 tot 6 jaar 4002
Gekleed met een donkergroen fluweelen blouse, ze droeg een gouden oorring aan het rechteroor.

430 Vrouw van 40 tot 50 jaar 4004
Donker, kastanjebruin haar, zwaarlijvig; aan den ringvinger van de rechterhand droeg ze een trouwring en een zegeling met de letters C.M. Ze heeft kinderen gehad. Ze droeg lage schoenen in zwart leder.

431 Vrouw van 35 tot 40 jaar 4031
Ongeveer 1,60 m. lang; donker, kastanjebruin haar, zwaarlijvig, droeg een soutien-gorge en een cache-sexe, vooraan sluitende. Schoon, volledig gebit.

437 Vrouw ongeveer 45 jaar 3990
Middelmatige gestalte, gekleed met een gebreide blouse in witte jersey, een pull-over met blauwe mouwen, een blauwe boezelaar, een caoutchouc gordel.

Aan den ringvinger van de linkerhand droeg ze een trouwring en een gouden ring met witte parel.

438 Vrouw van 45 tot 50 jaar 3994
Middelmatige gestalte, droeg een wit hemd, bovenaan versierd met kant, een gebreide blouse in witte wol, een blauwe blouse, opzij dichtgeknoopt, een pull-over in witte wol, een grijs kleed, donkere kousen. Een borstspeld in wit metaal met brillanten versierd.

439 Vrouw van 50 tot 55 jaar 3992
Middelmatige gestalte, gekleed met een wit hemd, een blauwe gebreide blouse met mouwen, een blauwe blouse met witte en rode bolletjes. Droeg aan den ringvinger van de linkerhand een trouwring met drie punten. Had een borstspeld, voorstellende een blauwe en witte hagedis met rode oogen, een zwart lederen geldbeugel merk « Mottet », welke sluit met twee drukknopjes, bevattende 15,50 fr. Fransch geld, 26 fr. Belgisch geld en drie medailles.

441 Vrouw van 45 tot 50 jaar 3998
Middelmatige gestalte; droeg een keurslijf met baleinen, een witte gebreide blouse (de peau), een wit en blauwe pull-over, één kous met een kouseband. Persoonlijke kenteekens: snijstand van de bovenkaak is in de lengte gespleten, gouden kromvormige oorring in het midden met witte en opzij gele steentjes versierd, 5 medailles, een lederen beursje met zakje kamfer, een kous met 70 Belgische stukken en een sleutel.

442 Vrouw van 18 tot 22 jaar 3996
Middelmatige gestalte, droeg een wit hemd, donkerbruin fluweelen jasje met groene, ronde knoppen en één kous.

443 Vrouw niet vereenzelvigd.
Droeg een gouden ring en een gouden oorbel versierd met parel. Onder haar kleederen was een zakje bevattende 3900 fr. en 10 pond en half.

» Ons werd gemeld dat we bij een nieuwe ontgraving van lijken de verdere aanvullende lijst zouden bekomen.

» Volledig onder den indruk van deze droevige gebeurtenis, verlaten we den heer Vachot, hem dankend voor zijn bereidwilligheid en ons spoedend naar de dokken om te vernemen of onze vrienden ondertusschen geen bijzondere en verdere nieuwsjes hebben opgepikt.

» Een klein ongeluk doet ons echter een half uur tijd verliezen.

» Inderdaad, een uitstekende scherpe steen langs het dok, snijdt onze « pneu » kapot, en daar staan we « plat ».

» 't Is gelukkig slechts een klein ongeluk en we hebben in een reserve voorzien.

» Nadat deze reparatie gedaan is, en we nogmaals de gezonken vaartuigen samen met reeder Frans Huysseune hebben bekeken en herkend, trekken we nu op naar Boulogne, waar we nog een droevige plicht te vervullen hebben bij het bezoek aan een huis, dat door de beschietingen veel geleden heeft.

» Inderdaad het was op 24 Mei 1940 dat een huis rue Emile Lemaitre, 60, 's avonds rond 19.30 u. fel getroffen werd, waarbij de Oostendenaar Karel Verknoeke in het willen naar buiten gaan, zwaar gekwetst werd.

» Nog talrijke andere vluchtelingen waren er in de kelders aanwezig.

» Verknoeke werd den linkervoet afgerukt en bleef acht uur hulpeloos liggen want naar het kermen van een gekwetste werd niet omgekeken.

» 't Was maar een menschenleven!

» Zoo moest zijn arme en troosteloze vrouw hem onder haar oogen en zonder maar om het even welke hulp te kunnen bieden, zien sterven van de pijn.

» Wat zij ook deed, hulp daagde niet op en, wat erger was, ze waren allen verplicht het verder onder de beschieting instortend huis te verlaten en hem daar dood en onbegraven achter te laten.

» Thans zoeken we op, wat er van den dierbaren doode geworden is en bij het bezoek aan den heer Georges Foucquaert, adjoint au maire, vernemen we dat het slachtoffer begraven ligt op het kerkhof van Boulogne.

» Ook hier treurt een vrouw, een gansche familie om een onschuldige verloren lieveling. Hij was slechts 37 jaar.

» Boulogne levert ons verder niets nieuws op en we zien er alleen de P.4 liggen, toebehoorende aan Pyson Hendrik, en waarvan het stuurhuis beschadigd is.

» Ook de N.43 « Leonie » van Devoghel Henri ligt vóór de haven gezonken, aldus werd ons medegedeeld, daar we zelf het vaarttuig niet konden herkennen.

» Verder kunnen we hier niets bijzonders meer vernemen, daar het 7 uur is in den avond en de Openbare besturen ons geen meerdere inlichtingen kunnen verschaffen.

» We trekken dus vandaar op naar Kales en Duinkerke, waar even zoveel Miseries voor ons zullen oprijzen, want tal van vaartuigen zijn tijdens de overvaarten met troepen in de golven verdwenen.

» Alleen kunnen we met zekerheid melden dat de H.5 « Sunny Isle » van Vlietnick Frans; H.59 « Gerard-Valentine » van Savels Leon en de H.49 « De blauwvoet » van Utterwulge Petrus er gezonken liggen, waarvan de bemanning, op twee leden na, gered werd.

» Op de Brake in 't Pas van Zuidcote ligt de H.78 « Hélène » toebehoorende aan Falley Romain gezonken.

In ons volgend nummer zullen we over deze belangrijke reis enkele algemene beschouwingen neerpennen met het oog op de gevolgtrekkingen, welke er dienen uit afgeleid, in 't belang van de duizenden menschen en de Belgische visscherij in 't bijzonder. Reeds worden door den heer H. Devos, directeur-generaal van het Zee- wezen nuttige voetstappen aangevend.

Ook wij hebben onze plicht in dit opzicht meenen te moeten doen, overtuigd dat we aan ons land en de bevolking een dienst hebben bewezen en troost hebben gebracht in honderden huisgezinnen, waar de hoop zoo klein was geworden.

Wij zetten onze taak voort en thans wel in de richting van het Fransch onbezette gebied, waar zooveel mistoestanden heerschen, dat het ook tijd worde dat hieraan een einde kome.

Onze lezers zullen we hieromtrent verder blijven inlichten.

P. Vandenberghe.

Dit was het relaas welke we als gevolg van de ramp van 21 Mei in Het Visscherijblad van 27 Juli te lezen kregen.

Zij die weten wat al ellende, toen werd doorstaan op den langen lijdensweg van Noord naar Zuid Frankrijk, herdenken met diep leedwezen deze rampspoedige gebeurtenissen.

Wetenswaardigheden

AANVARING

Bij het binnenloopen van de haven van Zeebrugge, op 11 dezer, kwam de Z.534 « Pieter-Rachel » van Joseph Vantorre, terecht op den achterspiegel der Z.402 « Marie-Germaine » van Alf. Neyts. Beide vaartuigen liepen schade op en de motorist van de Z.534 die de kurken wilde steken, om de schok te breken, viel door overhaasting en bezerde zich ernstig, en werd met ge-

broken elleboog naar het hospitaal overgebracht. — H.

OPSLEEPINGEN

— Op 16 dezer rond 3 uur 's morgens gedurende het visschen verloor de Z.436 « Henri » van de Firma Huysseune zijn schroef. Daar vermoed werd dat vaartuigen in de omgeving lagen werd een fakkel opgestoken, waarop de Z.469 « Walburgat-ter-Zee » van Pol Demul bijgelopen kwam en het vaarttuig veilig de haven binnen sleepte.

— Op zelfden datum rond 14 uur voer de Z.63 « St Pierre » de haven uit ter vischvangst. Toen rond 17 uur de visscherij begon, en men de schroef terug aanzette, bemerkte de schipper, dat de koppeling van de schroef was gebroken. Aanstands werden twee vlaggen opgezet waarop de Z.499 « Gilbert-Nera » van Jan Vanderendonck ter hulp kwam en het in nood zijnde vaarttuig veilig de haven binnen bracht om 3 u. 's nachts. — H.

VISSCHERS OP HET BANKJE

Vrijdag verschenen voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge vier schippers om de haven van Oostende te hebben aangedaan, wanneer de havensignalen zulks verboden.

Zij werden veroordeeld tot geldboeten gaande van 26 tot 50 fr. x met 7 of een gevangzitting van 8 tot 14 dag.

Havensignalen worden getoond om een degelijk verkeer in de haven te regelen en nogmaals hebben visschers vergeten ze toe te passen.

Ook deze reglementen zijn gemaakt in 't voordeel van alle zeevarenden. Ze moeten dus toegepast.

DE REDDINGSDIENST

De reddingsboot « Minister Anseele » is sedert vorige week terug, komende van Plymouth, waar het vaarttuig gedurende gansch den oorlog dienst deed.

NOORSCH KREEFTEN TE OOSTENDE

Deze week is opnieuw het Noorsch visschersvaartuig « Molly » van Noorwegen gekomen met een lading kreeften voor een Oostendse firma.

TE VAST GELEGD

Door het wrijven van het voorleinde van de O.120 op de bank liggend, werd de top van de bomaanast van de N.808 « Nicole Baza » afgebroken.

HET EXAMEN VAN MOTORIST EN MACHINIST

zal op 3 Juni in de Zeevaartschool te Oostende plaats hebben.

Reeds meer dan 100 kandidaten werden ingeschreven. De jury zal voorgezeten worden door den heer Van Mierlo, gekend als een groote bevoegdheid.

VISCHVROUWTJES WORDEN GEKONTROLEERD

Woensdag werd door rijkswachters proces-verbaal opgesteld tegen vischvrouwen, omdat ze niet in het bezit waren van de facturen hunner aankopen. De mannen van de wet wisten niet, dat de vischvrouwen slechts hun factuur 's anderdaags krijgen. Hopen we voor hen... de vischvrouwjes natuurlijk, het beste.

INTERESSANTE VOORDRACHT

Verleden week Vrijdag hebben wij het genoegen gehad een zeer interessante voordracht bij te wonen die te Brussel gehouden werd in het lokaal van de Société des Ingenieurs onder de auspiciën van den Belgischen Zeevaartbond en gegeven door den heer R. Vanhove, leeraar aan de Zeevaartschool van Oostende.

Spreker had als onderwerp gekozen « Het Visscherijonderwijs in Groot Britannië ».

Voor een zeer uitgelezen publiek werd Heer Vanhove, voorgesteld door den h. André, Onder-voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond die wees op het verdienstelijk werk van den voordrachtgever gedurende den oorlog in Engeland, en op de genegenheid die hij voor het visscherijonderwijs koestert.

Het onderwerp werd op een meest levendige en klare wijze uiteengezet en was doorgaans met vele sappige anekdotes die de geschiedenis uitmaken van het ontstaan en den bloei van de Belgische Visscherij-school van den Staat te Brixham.

Op een zolderkamer van nr. 38 Belgrave Square te Londen werden cursussen geschreven, getypt, afgedrukt en ingebonden. Tafels, banken, borden en allerhande didactisch materiaal werden er insgelijks vervaardigd. In vier maanden tijds was alles klaar en op 8 September 1941 kon de school haar deuren openen.

Het succes van de school is ontegensprekelijk geweest. Meer dan 300 leerlingen in de 3 1/2 jaar en meer dan 80 brevetten en diploma's werden afgeleverd.

Spreker doet uitschijnen dat de school veel heeft bijgedragen tot opleiding van onze vlaamsche visschers en dat deze zoowel op cultureel als intellectueel gebied trappen hooger staan dan vroeger.

De school heeft ook haar eerelijst waarvan wij hier twee treffende voorbeelden willen vermelden.

Een leerling van 17 jaar schoot, gedurende zijn dagvisscherij, twee Duitse jagers neer.

Een oudere leerling, de genaamde D'Hoore Joseph uit Heist ging na het bekomen van het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse terug ter koopvaardij varen en werd aangemonsterd als tweede officier a/b van de s/s « Emeraude » en heeft bij het vergaan van dit schip op het laatste oogenblik op de brug zijn eigen reddingsgordel afgestaan aan den le werktuigkundige, een vader van zeven kinderen. Aldus heeft deze visscher, die nog een jongman was, een uiterste daad van zelfopoffering en zelfverloochening daar gesteld.



De graven te Dieppe van Oostendse slachtoffers bij den bomaanval van 21 Mei 1940

al in het ronde van de haven zaaiend. Twee Fransche hospitaalschepen met minstens elk 1.000 gekwetsten aan boord, brandden op en zonken, onder een oorverdovend gekerm van de honderden slachtoffers dezer vreeselijke ramp.

» In het dok lagen een 25-tal visschersvaartuigen, waaronder de O.309 « Indépendance » van de reederij Seghers, de O.237 « Nelly Suzanne » van de reederij Vieren enz...

» 't Was rond 16 uur toen de O.309 door een bom getroffen werd.

» Het geween en gekerm kende geen grenzen. De heer Vandenberghe kon van op 100 meter van uit een schuilplaats in de rotsen alles gadeslaan. 't Was een treurigen aanblik, waaraan niet kon verholpen worden, daar allen er hun kalmte bij verloren hadden ».

WAT HET ZEEVERSLAG VAN ALBERT LUSYNE ONS VERTELT

Ik ondergeteekende, Lusyne Arthur, schipper ter visscherij, geboren te Oostende, op 5-2-1902, bevestig hetgeen volgt:

Op 18-5-1940 ben ik met den motor-treiler « Indépendance » O.309, toebehoorende aan de reederij A. Seghers, waarvan mij het bevel was toevertrouwd, de haven van Oostende uitgevaren met bestemming Dieppe alwaar wij nog denzelfden avond behouden aankwamen.

Aan boord van O.309 bevonden zich ongeveer 150 vluchtelingen uit Oostende, Brussel, Antwerpen, Gent, enz... Veel dezer vluchtelingen verlieten echter het schip bij de aankomst te Dieppe om verder Frankrijk in te vluchten. Ons vaarttuig lag gemeerd in het bassin Duquesne en volgende personen, die wenschten de reis naar Engeland mede te maken, bevonden zich steeds aan boord:

Mevrouw Arthur Lusyne-Velthof, twee dochters en een zoon; Mr. en Mevr. Pierre Velthof-Bessire; Mr. en Mevr. Frederic Velthof-Daene, twee zonen en een dochter; Mr. en Mevr. Georges Velthof-Makelberghe, drie dochters en een zoon; Mr. en Mevr. Nestor Rau-Lanceweert, twee dochters, een zoon en een kleinkind; Mevr. Gustaaf Velthof-Poitier en zoon; Mevr. wed. Louis Velthof-Vroome; Mevr. René Velthof-Snauwaert en dochter Agnès; Mr. en Mevr. Emiel Smissaert-Velthof; Mevr. Victor Coenye-Velthof, vier dochters en een zoon; Mevr. Pieter Coenye-Pieters en zoon Willy; Mevr. René Vandicke-Coenye en dochter; Mr. en Mevr. Fernand Dutrieue-Poitier en zoon Robert; Mevr. wed. Herman Mol-Poitier en dochter Gabrielle; Mr. en Mevr. Maurice Florée-Deprince en dochter Elvire; Mr. en Mevr. Edouard Brouckom en twee zonen.

Op 21-5-1940, om 15.30 uur, terwijl al de hierboven voornoemde personen zich aan boord van O.309 bevonden, werd het schip, bij een luchtaanval, uitgevoerd door Duitsche vliegers,

Herman Mol-Poitier en dochter Gabrielle; Mr. Edouard Brouckom en twee zonen.

Mijn dochttertje Yvonne, samen met de hiernavermelde personen konden niet gered worden en verdronken jammerlijk:

Mevr. wed. Louis Velthof, geboren Vroome Melanie; Mr. Emiel Smissaert; Mevr. Emiel Smissaert, geboren Agnès Velthof; Mevr. Gustaaf Velthof, geboren Jeanne Poitier; Mevr. René Velthof, geboren Yvonne Snauwaert; Mevr. Agnès Velthof, dochter van René en Yvonne Snauwaert; Mr. Fernand Dutrieue; Mr. Robert Dutrieue, zoon van Fernand en Rachel Poitier; Mevr. Victor Coenye, geboren Anna Velthof; Mevr. Pieter Coenye, geboren Gabrielle Pieters; Mevr. Liliane Coenye, dochter van Victor en Anna Velthof; Mr. Willy Coenye, zoon van Pieter en Gabrielle Pieters; Mevr. Nestor Rau, geboren Cesarine Lanceweert; Mevr. Marie Rau, dochter van Nestor en Cesarine Lanceweert; Mevr. Alfreda Rau, dochter van Nestor en Cesarine Lanceweert; Deschoolmeester Antoinette, onwettige dochter van Achille en Marie Rau; Mr. Maurice Florée; Mevr. Maurice Florée, geboren Fernande Deprince; Mevr. Elvire Florée, dochter van Maurice en Deprince Fernande; Mevr. Edouard Brouckom.

Ik bevestig op mijn eer dat al de door mij hierboven opgegeven personen zich wel degelijk a/b van O.309 bevonden toen het ongeval zich voerde. Verscheidene zeeverslagen, betrekking hebbende met deze droevige zaak, werden door mij gedurende den oorlog opgemaakt en berusten op, 38, Belgrave Square, London E.W. 1.

Gedaan te Oostende, 26-2-1946.

EEN TREURIGE LIJST

In hetzelfde Visscherijblad verhaalt de heer Vandenberghe verder hoe hij in Juli 1940 allerlei opzoeken deed.

We laten hem aan het woord: « We begeven ons na het middagmaal naar het stadhuis waar we in het bureau van den burgerlijken stand de reden van ons bezoek kenbaar maken, en er dadelijk op vriendelijke en meest behulpzame wijze te woord gestaan worden door den Heer Vachot, die ons meldt, dat buiten de reeds gekende en ongekende slachtoffers er nog een tiental pas enkele dagen geleden uit den bodem van de O.309 gehaald werden.

» Op onze vraag of het niet mogelijk is, dit alles ineens te doen, gezien nog een twintigtal lijken zich in het ruim van het schip bevinden, antwoordt men ons, dat de sluisen kapot zijn, dat er gebrek is aan personeel en aan materiaal, en dat de stroomtijd dient afgewacht vooraleer met dit treurig werk kon voortgegaan worden.

» Moest van overheidswegen kunnen aangedrongen worden op een bespoediging en een nauwkeuriger vaststelling der identiteit van de bovengenoemde lijken, dan zou bij vele fami-

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

MOTORSPECIALISTEN

Londanstraat 10-12

GENT

Zeebrugge's Heropstanding

WAT HET VERSLAG DER BRUGSCHE ZEEVAARTMAATSCHAPPIJ ONS MELDT

Hierna volgt het jaarverslag uitgaande van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen.

Het spreekt boekdeelen voor de verwezenlijke prestaties ter haven van Zeebrugge.

Het bewijst eens te meer hoe men met hart en ziel aldaar aan den vooruitgang der Brugse en Zeebrugse haveninstellingen werkt.

Het Oostendsche gemeentebestuur mag dit tot voorbeeld nemen.

Ware hier met wat meer beslislidheid door de Schepenen van de Visschershaven en Openbare Werken opgetreden, dan had men wellicht aan reeders en vischhandelaars zooveel onkosten niet veroorzaakt en stonden we er nu heel wat beter voor.

Men houdt zich te Oostende te veel bezig met kleine vitterijen en ongeestig politiek gedoe, welke langzaam de stad haar faam van Koninkin der Badsteden doen verliezen.

Verder commentaar achten we overbodig.

ontmijning van de Belgische kust, de Lt Commander Taylor, de Lt Schuttleworth en de O/Lt Gordon te Zeebrugge gedetacheerd. Door Majoor Samyn, Bevelhebber van het Ilde Belgisch Ontmijningsbataljon, werden de Onderofficieren Crabeels en Loeckx aangewezen om aan de werkzaamheden deel te nemen.

Drie sloepen, de Z.53, 145 en 118, en een motorboot, de Z.318, werden met hun bemanning aangeworven.

De ontminingswerken door middel van depth-charges werden op 17 Juli aangevangen en eindigden op 10 September.

Over gans de oppervlakte van de vaargeul en van de haveningang werden 281 ladingen tot ontploffing gebracht. Deze ladingen bestonden uit 61 torpedokoppen van 440 kg., 218 diepteladingen van 150 kg., 1 Engelse mijn van 250 kg. en 1 lading van 40 kg. 27 dubbele knallen en 1 drievoudige knal werden waargenomen. Bij het einde van deze ontminingswerken, die zonder een enkel ongeval verliepen, schreef Lt Commander Taylor in zijn verslag: «that the danger to life or damage to shipping has been considerably reduced, if not eliminated».

Sindsdien werd een mijn, die niet ontplofte, door een baggerboot opgehaald; buiten de vaargeul werd een mijn waargenomen en onschadelijk gemaakt; een sloep vloog in de lucht in de vaargeul. Dit ongeval wordt evenwel toegeschreven aan een dwalende mijn, die, daags na een hevige storm, door de vloed in de vaargeul zou zijn terecht gekomen.

Het wegruimen der wrakken

Op de ontminingswerken volgde het wegruimen van de wrakken. Het Departement van Openbare Werken bestelde de Antwerpse firma «Union de Remorquage et de Sauvetage» met het wegruimen van de «Albatros», een schip dat in Mei 1940 door de geallieerden vóór de zeewaartse sluis deur werd gezonken, en van twee Duitse snelboten, een lichter en een sloep, alle door de Duitsers gezonken in de achterhaven, nabij de Inrichtingen van de ferry-boats.

De in het kanaal, vóór de landwaartse sluisdeur gezonken wrakken, werden door de firma Verheyte weggeruimd.

De firma Depret, uit Gent, kreeg opdracht om de wrakken van twee in Mei 1940, bij de ingang van de aanleghaven gezonken schepen van de geallieerden, weg te ruimen.

De «V.O.Z.O.R.» heeft aan de «Union de Remorquage et de Sauvetage» opdracht gegeven om de nabij de vuurtoren gezonken baggerboot «Vlaanderen II» opnieuw vlot te brengen.

Door bemiddeling van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, bekwaam een Nederlandse vennootschap de machtiging om de wrakken van drie Nederlandse baggerboten en een slijkboot weg te ruimen.

Bij gemis aan materieel, konden de baggerwerken slechts in Februari 1946 worden aangevangen. Deze werken worden thans met de meeste iever voortgezet.

Andere werken

Andere werken zijn aan gang.

In het kanaal werd de Dudzelebrug weggewonnen en voor herstelling aan de werkhuizen «La Brugseise et Nicaise & Delcuve» toevertrouwd.

Het oprichten van twee nieuwe werkplaatsen, waarvan een te Brugge en een op het plein nabij de zeelsluis, alsook van een electrisch onderstation te Zeebrugge, is bijna voltrokken.

De nieuwe brug stroomopwaarts van de zeelsluis is een spoor- en verkeersbrug, van het type Strauss. Deze brug, in 1939 door de N.M.B.S. aan de «Ateliers Métallurgiques de Nivelles» besteld, werd tijdens de bezetting gebouwd. Haar vóór de oorlog uitgevoerde grondvestingen konden voor vernieling worden behouden.

Stroomafwaarts ligt een voorlopige roibrug.

Het jaar 1946 zal worden toegewijd aan de heruitrusting van de havenmuur en de sluis. Reeds werden verscheidene bestellingen gedaan, onder meer een bestelling van drie kranen van 8 ton en twee kranen van 3 ton, onderscheidelijk bij de «Ateliers de Construction Mécanique» te Tienen en bij de firma «Le Titan Anversois». Deze kranen moeten in het begin van toekomstend jaar worden geleverd.

Bij het omkaken van het aanlegplan van de havendam, werden, benevens het aanleggen van transatlantiekers, nog andere activiteiten op het oog genomen.

Van 12 September 1944 af tot de maand October 1945, werden de dokken, kaaien en loodsen van Brugge ten dienste gesteld van de geallieerde legers; de goederen werden uit Oostende

tende aangebracht met spoorwagens, vrachtwagens en lichters.

Zodra de haven opnieuw zal toegankelijk zijn, zullen al onze klanten hun bedrijvigheid hernemen.

Alleen de zomerdienst voor passagiers Harwich-Zeebrugge, zal voorlopig geschorst blijven, aangezien de twee pakketboten «St Denis» en «Arkhangel», die deze dienst verzekerden, gedurende de oorlog gezonken zijn.

Zeebrugge invoerhaven?

Men mag verwachten dat de invoer van mijnhout, melasse en vee onmiddellijk zal hernemen, evenals de uitvoer van cokes en macadam.

De dienst der ferry-boats zal gedurende de maand Juni e.k. zijn bedrijvigheid hervatten met het enig vaartuig dat nog overblijft. Er werd beslist de inrichtingen naar de voorhaven te verplaatsen. Het ontwerp ligt ter studie.

Prachtprestaties

Drie nieuwe schepen zullen gebouwd worden; het eerste staat reeds op stapel.

De rederij L. Hermans heeft op 26 October 1945 de terugkeer gevierd van de «René», die de Duitsers in 1940 te Bordeaux in beslag hadden genomen. Dit schip werd te Emden teruggevonden; het was volledig omgebouwd en droeg de naam «Aar».

Met 13 voet diepgang, liep het bij hoog water zonder moeilijkheden de haven binnen.

Op 20 November 1945 deed de firma «S.A.B.A.R.N.» het schip «Rosa», zusterschip van de «René» van stapel lopen. De bouw van dit schip, die vóór de oorlog begonnen was, duurde tot het einde van de bezetting.

De door de bombardementen zwaar getroffen Cokesfabriek werd hersteld en op 2 November 1945 werden de ovens opnieuw aangestoken.

De firma C. Bulcke heeft haar gebouwen terug opgetrokken en haar bedrijvigheid hernomen.

De glasblazerij, die aanzienlijke schade geleden heeft, zal hersteld worden.

Zes tanks van de N.V. «Zeematrix» zijn in goede staat, vier tanks en de loodsen werden beschadigd.

De «Zeeslachterij» en de firma De Vreesse & Simon baten hun inrichtingen uit.

Met het oog op de industrialisatie van de binnenhaven, hebben wij ons met de Staat en de Stad Brugge in betrekking gesteld, om het vraagstuk van de financiering en de uitvoering van de ontworpen werken op te lossen.

Deze werken liggen aan de basis van de ontwikkeling van de nijverheid en van de uitbreiding van handel en zeevaart.

Wij hopen ten zeerste dat ze zo spoedig mogelijk uitgevoerd zullen kunnen worden.

De besprekingen, die thans met een firma worden gevoerd, betreffende het oprichten van een fabriek te Brugge, verlopen gunstig.

Wat betreft het ontwerp van de werken tot verbetering van de aanleghaven, de proefnemingen om maquette werden in het Staatslaboratorium voor Waterwerken te Antwerpen hernomen.

Wij hebben de gedenksteen tot herinnering aan de vernieling van de vroegere «claire-voie» teruggeplaatst in de borstwering van de havenmuur en wij hebben ons bekommerd over het lot van het St-Joris-gedenkteken. De opzoekingen die te Berlijn door de Britse overheden werden gedaan, zijn jammer genoeg vruchteloos gebleken.

De heer W. Robinson, sedert 1913 havendirecteur, is uit Engeland teruggekeerd. Daar hij de ouderdomsgrens bereikt had, heeft hij zijn pensioen aangevraagd.

Te dezer gelegenheid, was het ons aangenaam hem onze dank te betuigen voor de toewijding die hij onder alle omstandigheden heeft betoond en voor de diensten die hij, gedurende zijn lange loopbaan, aan de Maatschappij heeft bewezen. Hij gelieve de herhaalde uitdrukking van onze warme sympathie te aanvaarden.

Het is tevens voor ons een aangename plicht een welgemeende hulde te brengen aan gans ons personeel, om zijn toewijding en werkzaamheid.

Sedert zes jaar vervult de heer Pierre Van Damme de functie van afgevaardigde beheerder van onze Maatschappij, in de moeilijke omstandigheden die onze maatschappij tijdens de oorlog heeft doorgemaakt. Wij houden er aan hierbij nogmaals hulde te brengen aan onze collega, om zijn onbaatzuchtige toewijding.

De Raad van Beheer.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothand in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

NEDERLAND

Loonen en Arbeidsvoorwaarden voor Visschers werkzaam in het Nederlandsch Mossel- en Oesterbedrijf

Door een besluit van 15 April 1946 heeft het College van Rijksbemiddelaars voor bovenvermelde menschen hiernavolgende beslissing getroffen.

Het loon voor de visschers bedraagt:

a) v. schippers 35 Fl. p. week
b) v. motordrijvers 34 Fl. p. week
c) v. schippersknechten 32 Fl. p. week

Voor het varen op de waddenzee wordt Fl. 10 per reis extra betaald.

Een visscher, die een schipper of motorist op de schepen vervangt, heeft gedurende de uren, dat deze vervanging geschiedt, recht op een toeslag welke gelijk staat gedurende die uren aan dat van degenen die vervangen werden, tenzij bij het betrokken bedrijf een regeling bestaat, betreffende een vasten toeslag voor de personen, die vervangen, welke in financieel opzicht niet nadeeliger voor hen is...

Het loon voor de arbeiders aan den wal, de oesterputten, etc.... bedraagt voor arbeiders van 21 jaar en ouder:

a) voor opzichters en bedrijfsleiders 35 Fl. p. week
b) voor sorteersders 32 Fl. p. week
c) voor uitzoekers 30 Fl. p. week

Loonen losse arbeiders

Het loon voor de losse arbeiders bedraagt, voor arbeiders van 21 jaar en ouder, 7 Fl. per dag of 0,85 Fl. per uur.

De arbeidstijd

De arbeidstijd zal per week 48 uren bedragen en is voor Walwerkers in het mosselbedrijf:

Maandag tusschen 6 en 12 uur.
Dinsdag tot en met Vrijdag tusschen 7 en 18 uur.
Zaterdag tusschen 7 en 13 uur.

Walwerkers in het oesterbedrijf:

Maandag tot en met Vrijdag tusschen 7 en 18 uur.
Zaterdag tusschen 7 en 13 uur.

Overwerk

Visschers welke een gansch getij van 12 uur aan boord werkzaam zijn geweest, zullen niet meer aan ander werk worden gezet.

DE «HOLLANDSCHE NIEUWE»

In gansch Holland heerschte verleden week de grootste opwinding in de visscherijkringen. Inderdaad: er zou uitgevaren worden ter maatsjevangst. Die heerlijke haring waarnaar de Hollanders gretig verlangen en laat het ons zeggen: wij ook. Maar, zullen wij er iets van te zien krijgen? We vrezen dat dit voor ons voorloopig slechts een herinnering aan een lekker gerecht is, en we herinneren ons ook hoe we elk jaar de eerste maatsjeharing verwachtten en wat een zaligheid ons doorstroomde als we den Hollandschen leurdur van ver hoorden roepen: «Matjes héering, pekelen o-héering». Die «o» was daar waarschijnlijk slechts om euphonie en rythme te eerbiedigen. Maar indien we ze van hem gekocht hadden of niet, altijd hangt ons dien roep in de ooren bij het eten van maatsjes.

En nu vaart de Nederlandsche vloot weer uit om de fameuze «Hollandsche nieuwe». De bedrijvigheid is groot en de ijver ook. Wie zal de eerste weer binnenvaren? Want hem zal de eer toekomen de eerste haring aan H. M. de Koningin te mogen aanbieden, volgens een eeuwenoude traditie.

Wat is eigenlijk een «maatje»? Dit is wel een volwassen haring, enkel heeft hij nog geen kuit of hom; want als hij die heeft, spreekt men van volle haring.

In de Noordzee treft men twee soorten haringen aan: in het Noorderlijk gedeelte de Doggerbankharing en in het Zuiderlijk gedeelte de zoogezegde Kanaalharing. — De eerstgenoemde schoolt samen vanaf nu in de omstreken van de Shetland eilanden en zakt dan geleidelijk af naar het Zuiden om in October op de Doggersbank aan te komen en daar te paaien. Het komt er dus voor de Hollandsche visschers op aan ze te vangen op hun tocht naar het Zuiden en als ze nog «maatje» zijn. Daar ze dan nog niet dicht openzwemmen, zijn de vangsten niet zoo belangrijk dan later als ze vol zijn en dichter hun paaiplaats. Het kan wel zes weken duren vóór het schip volgevangen is. Natuurlijk wachten zij die nu uit zijn daar niet op (het komt er immers op aan de eerste te zijn), want van zoohaast ze eenige dagen «uit» zijn geven ze aan een snel varenden logger, jager genoemd, wat ze gevangen hebben. Die vaart dan «subito presto» naar de aanvoerhaven. Wie zal het zijn? Scheveningen, Vlaardingen, IJmuiden of Katwijk?

Indien door de werknemers langer dan 48 uur per week moet worden gewerkt, zullen overuren betaald worden a 85 cts per uur voor de eerste 5 dagen, van 18-22 uur. Des Zaterdags na 13 uur, 1 Fl. per uur.

Feestdagen

Op erkende Christelijke feestdagen: Nieuwjaar, 2e Paaschdag, Hemelvaartdag, 2e Sinksendag en de beide Kerstdagen, wordt het loon doorbetaald voor zoover deze op werkdagen vallen.

Vacantie

Elke vasten arbeider zal in elk kalenderjaar een vacantie van 6 werkdagen, vallende tusschen 1 Juli en 30 September met loon worden gegeven.

Losse arbeiders ontvangen op het einde van 't seizoen 2 p. ct van het verdiende loon over het afgelopen seizoen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 18-5-1946.

De oostervernizing over de maand April 1946 was in totaal 985.692 stuks. Hiervan werden verzonden naar België 403.158 stuks; naar Engeland 361.250 stuks; naar Nederland 198.207 stuks; naar Duitsland 500 stuks en naar andere landen (totaal) 22.350 stuks.

De pri's der kreeften liep op tot Fl. 20 per kg. De aanvoer wordt in verband met verschalings-periode minder.

Mosselzaad van verschillende grootte werd weer van de Waddenzee aangevoerd. Niet zooveel als vorige week omdat verscheidene visschers die anders twee reizen per week doen, nu volstonden met een reis. Zulks in verband met de verkiezingen voor de Tweede Kamer der Volksvertegenwoordiging, die gisteren in Nederland werden gehouden. Het mosselzaad is van goede kwaliteit en de banken waarop wordt gevischt zijn goed bezet met het zoo noodige en begeerde zaad.

Zoo juist bereikt me het bericht, dat de in 1940 door de Duitschers gerooft en naar Frankrijk (St Nazaire) overgebrachte mosselvischersschepen YE.144 eig. Gebrs Zoetewey en IH.3 eig. H. Baay-Schot behouden te IJmuiden zijn aangekomen. Dit betekent weer een goede aanwinst voor onze zoo zwaar geteisterde visschersvloot.

De vangst van zeekrabben bleef ongeveer dezelfde en ook de prijs onderging geen verandering en bleef op 71.— per kg.

ENGELAND

EINDE VAN DE STAKING

Op 8 Mei werd te Aberdeen een vergadering gehouden bijgewoond door een groot aantal vertegenwoordigers en visschers. Er werd algemeen overeengekomen aan de staking een einde te stellen, gezien de voedings-schaarschte en met het oog op de nationale belangen.

Op Donderdag 9 Mei in den namiddag vaarden de sloepen al uit.

Laten we hier hulde brengen aan de nationale geest van de Schotsche haringvisschers.

Naar we nu in «Fishing News» lezen hebben de Schotsche visschers aan het Ministerie van Voedselvoorziening voorgeslagen hem direkt hun vangsten te verkoopen liever dan het land beroofd te zien van een voorraad door het onverschil dat oprees ten gevolge van voorgeslagen daling van prijzen. Dit voorstel zou de tusschenpersonen doen verdwijnen die ten andere niet meer wilden aan de vastgestelde prijzen oekopen.

Den Heer J. A. Sutherland van Peterhead die voorzitter is van de Bond van Schotsche kipperers en haringvisschers zij dat, alhoewel hij niet denkt dat het in de bevoegdheid van het Ministerie ligt haring op te koopen, ze die toch zouden kunnen overnemen en aan de koopers toekennen; en indien dit aan een aanneemlijke prijs gebeurde, zouden de koopers daar geen bezwaar tegen hebben.

VISSCHERSSLOEP GEZONKEN TE BOUCHOUTE

Verleden Dinsdag werd de visscherssloop «BOU.32» door een mijnveger aangevaren. Twee leden der bemanning, Richard Vlierinck, 20 jaar, en Edward Buysse, 40 jaar, kwamen om het leven. De twee andere leden der bemanning konden gered worden. De visscherssloop is volledig gezonken.

NOC DE ONDERMAATSCHIE VISCH

De visch van de O.146, schipper Phil. Deley, welke aangeslagen werd, is overgemaakt aan het Weezenhuis te Oostende. De som van 1766 fr., voortkomende van 68 kg. garnaal, werd buit verklaard en moet ter beschikking van het gerecht gesteld, in afwachting dat de zaak voor de Boetstraffelijke rechtbank komt.

De schoonmaak van de Pede

Op bevel van Commodore Hutton, werden door Commander Stammwitz, hoofd van de Britse dienst voor de

Het Aanvoeren van Ondermaatsche Visch

Niettegenstaande onze talrijke vroegere waarschuwingen, gaan sommige kustvisschers vooral te Oostende, voort met het aanvoeren van visch onder de maat.

De beweringen als zou die visch eens boven water gekomen, dood zijn en geen nut meer opleveren, houdt geen steek.

De maatregelen welke genomen werden, zijn in 't belang van de visschers zelf, die in alle landen zul toegepast worden, zij die niet willen luisteren zullen moeten voelen en we kunnen dan ook maar gehoor verleen aan de klachten door de kustvisschers hieromtrent geuit.

Integendeel, de hogere Overheid zal steeds meer en meer streng optreden.

Verscheidene Proces-Verbalen

Dinsdag hebben de waterschout-agenten persoonlijk geleid door den heer Carlier zelf, verscheidene proces-verbalen opgesteld en de vangst van een vaartuig overeenkomstig de bestaande wetgeving, aangeslagen.

Het is dit waarop schipper Philibert Deley, nl. de O.146 het bevel voert.

Nummers en Naam schilderen

Een reeks andere vaartuigen werden in overtreding genomen, daar zij de eenzijdigheid van hun vaartuig onvolledig of in 't geheel niet hadden geschilderd.

De waterschoutsbambten der kust hadden nochtans herhaaldelijk door berichten in de locale pers en bij middel van aanplakberichten op de verschillende kantoren de aandacht van alle belanghebbenden hierop gevestigd, zoodat zij genoegzaam wist wat hen te doen en te laten stond en behoorlijke nummers en namen op hun vaartuigen te schilderen.

De Netmazen

Van deze gelegenheid maken wij gebruik om allen, die visschen in de Noordzee, Engelsch Kanaal en de kustwateren inbegrepen, het slechts mogen doen, met een minimumwijdte van de kuilmazen der netten ten beloope van 70 mm., het is t.t.z. dat een plat meetinstrument (spaan) van 70

Het geluk ligt op een kleine plaats

Voor zooveel reeds was het vervat in een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

dat, van den eenen dag tot den anderen, werd omgetooverd tot

EEN MILLIOEN

of 250.000 frank

of 100.000 frank

om niet eens te gewagen van de kleinere loten van

50.000, 20.000, 10.000, 5.000 fr. enz.

KOOP UW BILJET NOG VANDAAG

Volgende trekking: 14 Juni

GEROOKTE PALING VOOR CHURCHILL

Toen Churchill onlangs een bezoek bracht aan Nederland kwam uit Urk, in Amsterdam een groepje toe met een kistje gerookte paling voor den Engelschen staatsman. Churchill was er niet en de delegatie werd ontvangen door Mevr. Churchill en haar dochter, die zeer geveild waren en ook oog hadden voor de schilderachtige Urkerkleederdracht van het groepje.

HERINNERINGSMEDAILLE VAN DEN OORLOG 1940-45

De Belgische zeelieden welke gedurende de periode van 10-5-1940 tot 7-5-1945 in dienst van de geallieerde koopvaardij hebben gevaren, evenals de vreemde zeelieden welke gedurende dezelfde periode dienst deden aan boord van eenheden onzer Belgische Koopvaardijvloot, varende voor de geallieerde zaak, kunnen aanspraak maken op de Herinneringsmedaille van den Oorlog 1940-1945.

De aanvragen dienen rechtstreeks toegestuurd aan het Waterschoutsbambt, te Antwerpen, en moeten vermelden:

1) de volledige identiteit, met aanduiding van adres, het stamboeknummer en den graad;

2) de opgave van den vaartijd gedurende de oorlogsperiode met aanduiding van de vlag waaronder deze werd volbracht;

3) de taal (Nederlandsch of Fransch) in dewelke het brevet der onderscheiding dient opgesteld;

4) de volgende, eigenhandig geschreven en ondertekende formule: «Ik bevestig op mijn eer dat deze opgave naar waarheid opgemaakt en volledig is, en dat mijn gedrag als staatsburger tijdens de bezetting waardig en onbesproken is gebleven.»

Bij deze aanvraag moet een bewijs van burgertrouw gevoegd worden, uitgenomen voor de zeelieden die gedurende gansch den duur der bezetting in het buitenland vaarden of verbleven.

mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken, wanneer het net nat is.

Deze maatregelen zijn natuurlijk niet toepasselijk op de visscherij van makreel, haringsoorten, pieterman, garnaal, steenkrab, Noorsche kreeft of weekdieren, waarbij netten met kleiner mazen toegelaten zijn.

De bijzondere aandacht van al de belanghebbenden wordt gevestigd op art. 7 van het K. B. die deze regeling treft en waarin duidelijk gezegd wordt dat schepen die visschen met dergelijk verboden werktuigen, deze in beslag zullen genomen worden, evenals al de gevangen visch.

Het K. B. waarvan hierboven sprake dateert van 14 April 1945 en is verschenen in het Staatsblad N° 130-131 en 132 van 10, 11 en 12 April 1945.

Bedoeld besluit voorzorg een overgangperiode van drie maanden welke sedert 12 Juli 1945 verstreken is.

Wanneer zullen onze kustvisschers inzien dat deze maatregelen, uitsluitend voor hun verdediging genomen worden en dat zij in dat opzicht moeten begrijpen dat de wet gemaakt is in hun belang.

EINDELIJK !

Vanaf Pinksteren zal de Zuidelijkste gelegen de Smet de Nayerbrug voor het verkeer opengesteld worden en zullen de trams ook er reeds kunnen overrijden.

Niettegenstaande het 22 maanden geduurd heeft om deze brug te herstellen, toch schijnt Bruggen en Wegen, den tijd niet gevonden te hebben om deze brug te elektrificeren. Voorloopig zal het verkeer dus nog in de huidige richting geleid worden, telkens deze brug voor het in- en uitvaren van vaartuigen zal dienen opengedraaid.

Dit alles geschiedt met de hand en dit in het jaar 1946 op het belangrijkste verkeerspunt van de kust, waar de intrede van de stad Oostende wat anders zou moeten betekenen.

De Noordelijkste brug ligt daar nog altijd bijna in denzelfden toestand als de bezetter hem verlaten heeft.

Op onze vraag wanneer ook die zal hersteld worden, is het antwoord ontkennend, daar de kwestie ter studie ligt.

Als de studies zoo ingewikkeld zijn dat twee jaar na de bevrijding deze nog niet geëindigd zijn voor een brug van primordiaal belang, dan vragen we ons af hoe lang Bruggen en Wegen, die zaak nog ter studie zal houden.

Wat minder papier en wat meer practischen zin!

En dan spreekt men van industries ook al te etatiseren!

't Zou er lief uitzien met al wat initiatief en werkdadigheid aangaat. Een «postje» aan den Staat en voor de rest hoeft men zich niet veel zwaar hoofd te maken.

Hoe de Geschiedenis geschreven wordt

Onze Invoer

De Nieuwe Gazet van 18 Mei schrijft omtrent de landing van de Zweedsche visschersvaartuigen hiernavolgende:

Een vieze vischgeschiedenis

Enkele dagen geleden zijn hier vijf Zweedsche visscherssloepen, van 20 tot 25 ton metende, aangekomen met het inzicht de «verhongerde» Belgen op honderduizend kilo puike zeevisch van de Doggerbank te vergasten.

De bemanningen waren niet weinig verwonderd vast te stellen, dat moelijkenheden oprezen om hun kostelijke waar te verkoopen en dat het hun verboden werd haar te lossen zonder voorafgaande toelating bekomen te hebben. Weldra moest het eerst aangekomene schip op de vlucht gaan — want de visch bleef niet versch — ten einde hem terug in zee over boord te werpen.

Van de tweede sloep, werd de helft der lading gelost, maar voor de andere helft kon geen toelating bekomen worden, zoomin als voor die der twee laatste sloepen.

Wij hadden een onderhoud met een der kapiteins van de verontwaardigde bemanningen die met hun eenvoudige gezonde opvattingen, maar niet begripen konden, dat in een tijd van voedselschaarste men zulk een groote hoeveelheid fijne zeevisch, met groote moeite en kosten gevischt en naar hier gebracht zoo maar domweg tot bederf veroordeelt.

Wij hebben beproefd te weten te komen wie de schuldige in deze pijnlijke zaak is, want anders kan men den man niet noemen van wien het verbod uitging.

Waar de schoen nijpt is evenwel niet moeilijk te raden: ofwel komt het verbod van den befaamden dienst der invoervergunningen, zoomin niet begripen konden, dat in een tijd van voedselschaarste men zulk een groote hoeveelheid fijne zeevisch, met groote moeite en kosten gevischt en naar hier gebracht zoo maar domweg tot bederf veroordeelt.

Over deze treurige zaak wordt hier zorgvuldig het geheim bewaard maar de kwestie zal voerzeker in Zweden grooten ophef maken, daar kan men van verzekerd wezen, en zij zal waarschijnlijk diplomatieke gevolgen hebben.

Bij vele Zweden zal zij een totaal

HOLLANDSCHE VISCH VOOR BELGIE

Bij het kwantum visch welke thans reeds van Denemarken, Noorwegen, Zweden naar België toegestuurd mag worden, zal denklijk vanaf Juni aanstaande een groot gewicht Hollandse visch gevoegd worden.

Woensdag hadden tusschen handelsvertegenwoordigers van België en Holland te Brussel officiële besprekingen plaats waaruit kon worden afgeleid dat vanaf 1 Juni 1946 hiernavolgende kwantum versche visch naar ons land zal mogen ingevoerd.

1.500.000 kg. versche visch voor de eerste zes maanden;

2.500.000 kg. voor de tweede zes maanden.

Daarenboven zal mogen ingevoerd: 12.500.000 kg. gezouten haring;

2.000.000 kg. verschen haring;

1.000.000 kg. gerookten haring.

De nieuwe toegevingen op dat gebied gedaan geschieden met het oog op het afsluiten van een handelsakkoord, dat een dezer dagen door de vertegenwoordigers van beide landen zal ondertekend worden, zoo zulks op het oogenblik van het verschijnen van deze regels nog geen werkelijkheid is.

Zoo de oogen van onze regeerders en van onze reeders thans nog niet open gaan, dan vragen we ons af of men werkelijk blind blijft voor de ruine welke voor onze deur staat.

Eenheid in werking onder de reeders is ver te zoeken. Steeds meer en meer zoekt men met allerlei kleine vitterijen mekaar schade te berokkenen.

In die omstandigheden kan niets bekeerd worden en zullen de kleinen, de eersten bloeden.

Ze zullen het hebben gezocht.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

HANDEL EN SCHEEPVAART NIEUWPOORT

Winst en Verliesrekening:

Verschillende uitgaven: 1.191.862

Winst: 287.062

Verdeling der winst:

Statutaire vergoeding: 63.153

Dividenten aan aandeelen: 126.000

Overdracht: 97.909

SPLENDID HOTEL

Verlies op 31-12-1944: 288.219 fr.

CONSERVATION DE PRODUITS ALIMENTAIRES

Bilan 1945:

Verlies: 28.020 fr.

POSTABONNEMENTEN

Sommige abonnementen klagen dat ze hun blad niet regelmatig toegestuurd worden.

In dergelijk geval moeten ze onmiddellijk hun briefvennooten inlichten, die verplicht is, het blad te bezorgen. Krijgt men geen voldoening dan moet men het bureau verwittigen.

verkeerd gedacht over België en de Belgen doen heerschen, hetgeen niet alleen beschamend is voor de massa der goede vaderlanders maar ook grooten nadeeligen invloed zal uitoefenen op onze handels- en andere betrekkingen met Zweden en de Zweedsche bevolking.

Zoo men de Nieuwe Gazet mag gelooven zijn de Belgen op voedingsgebied zoo te beklagen dat ze «verhongerden».

De drogredenen welke verder gebruikt worden, toonen duidelijk aan dat de schrijver van het artikel met opzet, dezen onzin de wereld inzendt om plezier te doen aan den een of anderen vischfactor, die er misbruik van maakt om den bevoegden minister dwaze praat voor te kunnen leggen.

Vijf van de zes vaartuigen verkochten hun vangst, wat in strijd was met de beslissing van den vakraad.

Wij raden verder de Nieuwe Gazet aan vooraleer zulke dwaasheden de wereld in te zenden, zich in bevoegde onpartijdige kringen en aan de kust in te lichten, waar men zal kunnen vaststellen dat de aanvoer van visch alhier zoo groot is, dat men ze soms naar de vischmeelfabrieken moet dragen aan 0,60 fr. per kg.

Men zou beter doen den ingevoerden visch wat strenger te keuren, opdat aan de faam van den aangevoerden visch geen afbreuk zou gedaan worden. Als de Nieuwe Gazet wil dat ons volk gezond en goedkoop visch ete, dat ze dan met ons eischt van de regeering dat alle ingevoerden visch openbaar verkocht wordt ter vischmijn, zoodat elkeen er profijt uit hale en de prijzen zoo fantastisch niet naar omhoog of omlaag gaan, volgens de grillen van zekere invoerders, die er nooit geen verliezen door boeken.

Zoo zal de bevolking niet alleen goedkoop, maar ook verscher visch voorgeschoteld worden.

Wij noodigen de correspondent van de Nieuwe Gazet naar de kust uit om er de werkelijkheid en niet de legende te leeren schrijven en tevens lekkere en goedkope visch te zien verkoopen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO: Het meesterwerk van Walt Disney in kleuren: «Saludos Amigos» (Hello Friend) met Donald Duck en Joë Carioca, de ster van de Braziliaansche Papegaaien.

RIO: Actualiteiten. Jeannette MacDonald en Eddy Nelson in «La Belle Cabaretière».

ROXY: Actualiteiten. Colir Tapley en Jayne Regan in «Boo!», Idool van de Wildernis.

FORUM: Peloton d'Exécution met Lucien Goedel, Yvonne Gaudeau en Pierre Renoir.

CAMEO: Une Femme dangereuse, met Humphrey Bogart, Ida Lupino en George Raft. Actualiteiten.

PALACE: Actualiteiten. Johnny Frenchman, met Françoise Rosay, Tom Walls en Patricia Roc. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Van 25 Mei tot 3 Juni: elken dag te 8 ure, CIRKUS DEMUYNCK, Mac-Leodplein.

Donderdag 30 Mei: te 14.30 u., Velodroom: GROOTE WIELERMEETING.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 26 Mei 1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 25-5 tot 1-6: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

Op Donderdag 30 Mei (O. H. Hemelvaart): Apotheker C. Brex, Louisastraat 1. Dienstdoende gansch den dag.

DE OPEISCHINGEN OPGEHEVEN

Sedert 15 Mei zijn de opeischingen door de stad geschorst.

FANTASTISCHE PRIJZEN

Deze week zagen we gestoomden makreel in een winkel à 11 fr. het stuk verkoopen wat gelijk staat met den prijs van 60 fr. per kg. In de vischmijn was deze makreel aan 19 à 20 fr. aangekocht.

Wanneer zal die woeker ook hier eindigen?

FORMULIEREN VOOR AARDAPPELCONTRACTEN

Het Stadsbestuur heeft de eer te kennis te brengen van de bevolking dat er formulieren voor aardappelcontracten te koop zijn bij den bevoorradingsdienst, loket 16, op de eerste verdieping.

Naaimachines

nieuwe en okkases
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Wasmachines "FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)

MILITIEVERGOEDING MEI

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand Mei zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14.30 tot 17 uur op Maandag 3 Juni, 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

NOG DE KAPELLEBRUG

Wij hebben vorige week gemeld dat we hoopten, dat de kapellebrug einde deze week opnieuw voor het verkeer zou openstaan.

Men verzekert ons thans dat dit niet vóór Sinterklaas het geval zal zijn en dan zal er nog snel moeten gewerkt.

VOOR NIEUWIGHEDEN

op radiogebied wend U bij de Etabl. RADIO MARLEIN, Christinastraat, 85 Oostende, waar men zelf de radiotoestellen bouwt en repareert.

NATIONAAL VERBOD DER WEGGEOERDEN

Het Nat. Verb. Wegg. maakt haar leden en belanghebbenden bekend dat er voortaan nog enkel den Vrijdag van iedere week zitdag zal gehouden worden waar men inlichtingen alsmede inschrijvingen kan bekomen van 19-20.30 uur, Aartshertoginnenstraat, 45.

Terloops kunnen wij melden dat het eerste maandblad van het verbond onder den naam DE GEDEPORTEERDE verschenen is alsmede onze nieuwe kenteekens ter beschikking zijn van onze leden op ons secretariaat. Namens het bestuur.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag 13 Juni 1946, te 11 uur, in het Cabinet van den heer Burge-meester, de openbare aanbesteding betreffende het aanbrengen van een bevoering in betonnen platen met riolerende en waterleiding op gronden gelegen aan de Visschershaven te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 11 Juni 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek met plan is te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen den prijs van 100 fr. of mits storting van dit bedrag op de postrekening nr. 5006 van den hr. Stadsontvanger.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE (36)

HULP AAN GEALLIEERDE VLIERS TIJDENS DE BEZETTING

De Vereeniging «Hulp aan Geallieerde gebroken vleugels» Arrondissement Oostende, richt een dringenden oproep tot alle personen van beide geslachten, van de Kust en omstreken, die gedurende de bezetting hulp hebben verleend aan Geallieerde Vliers (hen geborgen, gevoed of gekleed hebben) om zich te melden en te laten inschrijven als lid dezer vereeniging, alsmede voor het opmaken hunner staat van diensten, aan het hieronder vermeld adres: De Provinciale afgevaardigde van het Arr. Oostende der Hulp aan Geallieerde Gebroken Vleugels, Gouweloozenstr. 67 Oostende (Meiboom).

UIT ENGELAND TERUG

Marconist Pros Verbiest, welke gedurende vijf jaar in Engeland vertoefde, is sedert Woensdag van vorige week naar Oostende teruggekeerd. Welkom, Pros!

VOORLOOPIGE RANTSOENERINGSKAARTEN

Tijdens de uitdeeling der rantsoeneringszegels van de 75e en 76e rantsoeneringsperiodes, zullen de rantsoeneringskaarten voor eetbare produkten (grijskleurige) aan den omloop onttrokken worden door den Stedelijke Bevoorradingsdienst. Voor ieder ingehouden kaart zal den verbruiker een kaartje ontvangen genaamd «Voorloopige Rantsoeneringskaart». Dit kaartje dient zorgvuldig bewaard door den titularis en dient afgegeven bij het afhalen der nieuwe rantsoeneringskaart die eerstdaags zal uitgedeeld worden. Bij verlies van dit kaartje zal geen nieuwe rantsoeneringskaart afgegeven worden.

AANBESTEDING VAN DE OKTOBERFOOR

De aanbesteding van de voor van October a.s. brengt 155.221 fr. minder op dan in 1945. De voornaamste bedragen zijn:

Op de Wapenplaats: Schoolaert Achiel, gesloten molen, 25.000; Lefebvre Francis, auto-scooter, 184.230; Herion René, autostrade, 135.000; De Steebel Remi, Luna Park, 20.000; Buffkens Georges, tête-à-queue, 31.650; Oudaer Isidoor, «Vliegende Dame», 10.000; Michel Charles, Spooktrein, 10.000; Van der Meulen Charles, Wiel van Parijs, 10.000; Wijma H., Médium, 10.000; Busch Albert, Gebakkraam, 11.000.

Op de groentemarkt: Morales J., «Chamonix», 25.000; Willemijns H., Rupsmolen, 37.600; Comin Marcel, Kindermolen, 21.100; Azou Joseph, Paardenmolen, 10.000; David Albert, Schiettent, 11.250.

Het circus Demay voor een standplaats op de Oude Mijnplaats bood 25.000 fr.

HET EXAMEN VOOR SLUISKNECHT

Te Oostende zijn thans vijftien plaatsen voor tijdelijke sluis knecht open verklaard.

De vereischte wordt gesteld twee jaar gevaren te hebben ter koopvaardij, ter visscherij of op de Binnenscheepvaart.

Dat de voorkeur gegeven wordt aan zeelieden, begrijpen we, maar we begrijpen niet, waarom menschen die op de Binnenscheepvaart twee jaar gevaren hebben in aanmerking mogen komen.

Inderaad een schipper ter Binnenscheepvaart, is daarom geen visscher, maar een visscher kan wel zijn vaartuig naar een werf in het Binnenland voeren.

Daarenboven had men nog nuttiger kunnen optreden met voorrang te verleen aan visschers die door kleurenblindheid of het eene of andere ongeval niet meer in de mogelijkheid verkeerden hun arbeid op zee uit te oefenen.

Is nog niet te laat om daaraan te denken.

BRUNET & C

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

HET FORT NAPOLEON

Nu het Fort Napoleon weer vrijgegeven is, werden al de schatten van de Napoleonicistische verzameling, die in de kelders van het gerechtshof in verzekerde bewaring waren gebracht, weer bovengedaald om weldra weer het oude fort op te smukken.

GEWICHTHEFFERSCLUB

Zondag 26 Mei 1946, wordt in het lokaal «Sporting», hoek Oogst- en Van Dyckstraat te 10 u. voormiddag een gewichtheffersclub gesticht.

De club bevat reeds 10 werkende leden en naast het voorlopig bestuur geven reeds enkele sportmannen hun toezegging als steunende leden.

ROODE KRUIS

Op Zondag, 26 dezer, om 11 uur, tijdens een plechtige zitting, in de Gemeenteraadszaal ten Stadhuis, zullen eervolle onderscheidingen uitgereikt worden aan verdienstelijke leden van de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis te Oostende.

Eenieder die belang stelt in het Rode Kruis wordt vriendelijk uitgenodigd deze plichtigheid bij te wonen.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen **N I F E** de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten **D. & O. OPDEDRYNCK** Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713 Visscherskaai 17 - Oostende HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

TOONEEL

Reeds meerdere malen werd door onze plaatselijke toneelgroepen den wensch geuit 's winters terug in een stadsschouwburg te kunnen optreden. Het luidt thans dat den volgenden winter in den schouwburg, Vlaamsche toneelopvoeringen zullen plaats hebben.

VEREENIGING DER HANDELAARS

— De Voorzitter en de Secretaris van alle Beroepsverenigingen worden vriendelijk uitgenodigd tegenwoordig te zijn op de gedachtenwisseling nopens de nieuwe besluitwetten betreffende de kleinhandel, die zal gehouden worden door het bestuur van de Vereniging der Handelaars op Zaterdag 25 Mei, te 15 uur in het Hotel Universel, Adolf Buylstraat.

— Op Dinsdag 28 Mei te 20 uur in de Café Prins Baudouin, St. Sebastiaanstraat, Algemeene Vergadering voor de leden van de Vereniging der Handelaars. Op het dagorde: Verkiezing van het Bestuur en bespreking der nieuwe besluitwetten betreffende de handelaars. De nieuwe kandidaten voor het bestuur mogen zich voorstellen op de vergadering.

GROOTE WIELERWEDSTRIJDEN

Donderdag 30 Mei te 14.30 u. Groote wielervedstrijd in het Velodroom « Oostend-Stadion ».

Aankomst van vier groote baan-koersen.

Groote Prijs Gemeentelijk Casino-Oostende.

Brussel-Oostende voor onafhankelijken.

Brussel-Oostende voor veteranen.

Oostende-Oostende voor beginnelingen.

In afwachting galaprogramma.

CHRISTELIJK FEEST VAN DEN ARBEID

De Christelijke Arbeidersorganisatie viert op 30 Mei e.k. feest.

Te 11.30 u., plechtige feestzitting in den Kath. Volksbond. Te 16 u., korfbalwedstrijden e nte 19.30 u., avondfeest.

HET CIRKUS DEMUYNCK

TE OOSTENDE

Naar we vernemen verblijft het Cirkus Demuynck in onze stad vanaf 25 Mei tot en met 3 Juni. Het heeft zijn tenten opgeslagen op het Mac Leodplein, Torhoutsteenweg, achter de H. Hartkerk.

Wij hadden het genoegen te Brugge de avondvertoning bij te wonen en kunnen verzekeren dat het programma iedereen zal voldoende geven. Zoowat een twintigtal nummers, waaronder zeer attractieve, worden de toeschouwers aangeboden.

De 12 afgerichte mooie paarden, voorgesteld door den heer M. G. De Muynck, directeur van het cirkus, alsmede de andere nummers uitgevoerd door: Rose Resy, Mess Malta, Rema-

nery's, Raymonde Marcoud, de vrouwelijke Tarzan, Lena Mery, de Fernando's, Mickey Kos, Harry Wood, de 4 Enssens en ten slotte de clown Fernando en zijn Augusten werden sterk toegejuicht door de talrijke toeschouwers en genoten heel wat bijval.

Het Cirkus De Muynck mag, ondanks de oorlogsjaren, als een modelinrichting beschouwd worden.

De avondvertoningen vangen aan om 8 uur, en de namiddagvertoningen waarin hetzelfde programma gegeven wordt, beginnen den Zondag en den Donderdag om 3 uur.

Wij wenschen den heer De Muynck en zijn bewaarte artsen een verdienstelijk succes in onze stad.

BOUWTOELATINGEN

M. de Hemptinne, Van Isegheml 4: Veranderingswerken, Van Isegheml 7.

Bellemans C., Groentemarkt, 17: Bouwen van barak, Vlaanderenstr. Declercq, Gentstr. 2: Verbouwen winkelpui, Antwerpenstr. 3. Van Wynsberghe, Leffingestr. 93: Heropbouwen van huis Leffingestr. 83. Goes Willy, Nieuwpoortswg. 460: Bouwen van autobergplaats. Baillieu Maurice, Nieuwpoortswg., 141: Verbouwingswerken. Firma Giraldo, Brugge: Verbouwingswerken Torhoutswg. 119. De Vos S., Torhoutswg. 259: Verbouwingswerken. Ghys J., Ed. Hammanstr. 13: Verbouwingswerken.

N.V. Prislun, Brussel: Uitbreiden van magazijn, Kapellestraat. G. Rammelaere, H. Serruyslaan, 40: Afbreken van huis, Nieuwpoortsteenweg, 643. Dehondt F., Elisabethlaan 17: Bouwen van aanhoorigheden. Keirselbick V., Nieuwpoortswg., 308: Verbouwen van voorgevel. C. Tanghe, Hennepstr. 19: Verbouwen van aanhoorigheden. Vermote Léon, Ooststr. 56: Toemetselen van venster.

BOTSING

Twee auto's kwamen met elkaar in botsing in de St. Petersburgstraat.

AUTOBUSDIENSTEN

OOSTENDE — VEURNE Een autobus vertrekt uit Oostende-Station om 6.45 u. en komt om 8.00 u. te Veurne-Station aan. Die bus rijdt

OPGELET ! TE OOSTENDE IS AANGEKOMEN

CIRCUS DEMUYNCK

MAC LEODPLEIN (TORHOUTSTEENWEG)

Van 25 MEI tot en met 3 JUNI

Alle avonden, om 8 uur: SCHITTERENDE VOORSTELLING ZONDAG en DONDERDAG, om 3 uur:

Dagvertoning met volledig programma.

20 WERELDATTRACTIES — 12 AFGERICHTE PAARDEN CLOWNS en AUGUSTEN zorgen voor de GOEDE STEMMING.

Kaarten te bekomen aan wagen 16.

(42)

Gemeenteraadszitting van 17 Mei

Verleden Vrijdag kwam de gemeenteraad bijeen met twee belangrijke punten op de dagorde, nl. dit van het urbanisatieplan en van de begroting. Het eerste punt zou niet volledig afgehandeld worden en de bespreking der begroting werd tot gisteren Donderdag uitgesteld.

Burgemeester Serruys gaf voorlezing van het verslag, waarin gezegd wordt dat bij den herbouw van de stad de fouten van vroeger niet meer mogen herhaald worden en er vooral dient gezorgd dat er hygienisch gebouwd wordt. Daarom wordt voorgesteld het stadhuis, van de Wapenplaats naar den opgevelen derden bassin over te brengen. Het is van belang alle diensten, die uitgebreid zullen blijven dan voor den oorlog, te centraliseren. Op de Wapenplaats zou op den Zuid- of Oostkant een feestgebouw opgericht worden. Indien men het stadhuis weer op de Wapenplaats moest bouwen dan ware dit onmogelijk op de vroegere oppervlakte en zou men de gehele blok moeten ontgeven. Indien men er een torengbouw moest van maken zou dit zeker geen mooi uitzicht geven. Ten slotte is er ook geen goede verkeersregeling met de Wapenplaats. Aan het 3e dok zou het stadhuis eerder in het gravitatiecentrum der stad komen te liggen en er zou niet moeten onteigend worden, wat op het Wapenplein wel het geval zou zijn. Indien er op het Wapenplein een feestgebouw kwam, met warenwinkels onderaan, dan zou er 's avonds geen donkere zijde meer zijn.

Het plan voorziet verder de verbinding van de Leopoldlaan door den Oostkant van het Leopoldpark, met rondpunt der autostrade. Het bloemenwerk zou dan dienen verplaatst te worden.

Het 1e en 2e handelsdok zou behouden blijven, welke aan de yachten zouden kunnen voorbehouden worden. Indien aldus twee bruggen zouden behouden blijven dan ware het mogelijk ze sierlijker te maken. Voor het station is een plein voorzien viermaal grooter dan het Wapenplein.

Door het geheel zou de isolatie van het Hazegras, waarheen aldus drie prachtige toegangswegen ontworpen worden, ophouden. Van de dokken zou een schilderachtige bekoring uitgaan, terwijl de opvalling van de dokken een vlakte zou doen ontstaan, welke geenszins bekoorlijk zou zijn.

Vooraleer aan dhr. Elleboudt het woord te verlenen stelde de burgemeester voor afzonderlijk te stemmen over de ligging van het stadhuis.

Dhr. Elleboudt las dan een rede af waarin hij vooral tegen de verplaatsing van het stadhuis is, wegens de hoge kosten en omdat het den ondergang van het Centrum zou betekenen, en moest het stadhuis voor de twee dokken opgericht worden, men zou er een groot trekpat krijgen.

Ook dhr. Daems is voor het behoud van het stadhuis op de oude plaats. De h. Verlinde sprak zich eveneens uit voor het behoud van het stadhuis op de Wapenplaats. Vele diensten zullen trouwens met den

tijd verdwijnen. Wanneer het op de vroegere plaats opgericht wordt zou de verbinding met het gebouw der gas en electriciteitsdiensten kunnen verwezenlijkt worden.

De h. Peurquaet verklaarde zich bij de stemming van het plan te zullen onthouden omdat hij met alle punten niet kan akkoord gaan. Hij is o.m. voorstander het stadhuis aan den Oostkant van de markt op te bouwen; hij is niet voor het behoud der handelsdoken en wil er evenmin van weten, de verbinding met de Leopoldlaan doorheen den Oostkant van het park aan te leggen. Volgens hem zou de visscherskreek voor de yachts volstaan.

Burgemeester Serruys, nadat hij verklaard had dat het doortrekken van de Leopoldlaan, niets aan de schoonheid van het Leopoldpark zou schaden en er een wandeling zou komen in den aard van het Ter Kamerenbosch te Brussel, deed hij beroep op de medewerking van de bevolking om de beplantingen te beschermen. De besprekingen van het urbanisatieplan tot nu toe gehouden, doen dhr. Burgemeester besluiten de kwestie van het stadhuis uit te stellen, voor nader onderzoek opdat elkeen met kennis van zaken zou kunnen spreken. Dhr. Van Caille sprak zelfs van nog een wedstrijd onder architecten uit te schrijven. De verdag van de kwestie van het stadhuis wordt besloten.

Dhr. Goegebeur drukt zijn ontgoocheling uit over het feit dat zoo weinig gemeenteraadsleden het project volgen van de Technische Commissie, die toch samengesteld uit menschen van het vak. Het is ten andere nu een eenige gelegenheid om de stad te urbaniseren. De bassins anderdeels moeten behouden blijven want dat is puur Oostendisch. Volgens hem ligt de isolering van het Hazegras aan het oude stationgebouw dat zou weg moeten.

Schepen Vroome onthield zich in deze zaak, want hij is geen integrale voorstander van het plan, waarvan de verwezenlijking wegens de financiële kant wel 20 jaar zou vragen en dit is dan geen urbanisatie. Spreker bepleitte het opvullen van den 2e en 3e bassin om de Kapellebrug te doen verdwijnen, die steeds een belemmering voor het Hazegras zal zijn.

Tenslotte drukte dhr. Van Caille nog zijn tevredenheid uit over de oplossing aan de autostrade gegeven en betreurde dat gemeenteraadsleden en commissieleden het niet eens waren. Het plan wordt met 17 stemmen tegen 2 onthoudingen, schepen Vroome en Peurquaet, goedgekeurd.

Vervolgens werd verder de dagorde behandeld en aangenomen, niet zonder dat dhr. De Boos, voor de kwestie van de exploitatie der spelen, de meening toegedaan is dat men aan een enkel consortium geen monopol zou mogen geven, maar een eerlijke mededinging toelaten.

Dhr. Van Houtte liet zich ook niet onbetuigd wanneer punten van openbare werken ter goedkeuring gelegd werden om voor de verfraaiing van Mariakerke in de bres te springen. Gezien het gevorderde uur, werd de bespreking der begroting uitgesteld, om nog in geheime zitting te zetelen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON & C

langs Nieuwpoort-Stad, Oostduinkerke en Koksijde-Dorp.

Hetzelfde met de dienst Veurne-Oostende. Vertrek uit Veurne om 20.10 u. Aankomst te Oostende om 21.25 uur.

*

OOSTENDE — KORTRIJK

De vertrekuren zijn als volgt: Oostende-Kaai (Café Waterhuis): Vertrek: 6.15 11.— 17.— Kortrijk-Station: Aankomst: 7.45 12.30 18.30 Vertrek: 8.— 14.— 19.— Oostende-Kaai (Café Waterhuis): Aankomst: 9.30 15.30 20.30 Bovendien zal er te beginnen met Zondag 30 Juni 1946, een speciale Zondagdienst voor het zomerseizoen bijgevoegd worden tusschen Kortrijk en Oostende: Vertr. Kortr.: 7.— Aank. Oost.: 8.30 Vertr. Oost.: 21.— Aank. Kortr.: 22.30

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

10 Mei. — Arlette De Ruwe, v. Robert en Rachel Bultinck, Stuverstr. 11. — Antoine Decoster, v. Petrus en Maria Meulemeester, St. Paulusstr.; Lisette Duvillier, v. Cyriel en Irena Barbe, Plantenstr.; Hendrik White, v. Simeon en Mariette Brijns, Fr. Orbanstraat. 12. — Danielle Declercq, v. Honoré en Valeria Borgoo, Nijverheidstr.; Willy Aspeslagh, v. Albert en Albertina Dejonghe, Veldstr.; Roland Houcke, v. Emiel en Germaine Vanslembrouck, T. Vanloostr.; George Crookes, v. John en Irena Lehouck, Zwaluwenstr.; Julien Cornette, v. Marcel en Marie Deturck, Middelkerke.

13. — Roger Borny, v. Valère en Mary Vandepitte, Timmermanstr.; Nicole Vandebussche, v. Odile en Magdalena Duinslaeger, P. Benoitstr.; Monique Tytgat, v. Emile en Georgina Loncke, Breedene; Micheline Vandekerckhove, v. Leon en Maria Sanders; Diane Dinneweth, v. Joseph en Margareta De Bruyne, Steene; Mireille Verkouille, v. Arthur en Helene Thoon, Leffingestr.

14. — Marc Decoussemaeker, v. Jules en Jeanne Desmet, De Panne.

15. — Roger Bruneel, v. Charles en Mariette Regoudt, Fr. Orbanstr.; Ephrem Naessens, v. René en Anna Decoo, Voorhavenlaan; Josiane Van Moerkerke, v. Raymond en Marie Muylaert, P. Benoitstr. 16. — Viviane Cattoir, v. Raymond en Magdalena Catrysse, Pr. Vercoulliestr.; Herlinda Vanthournout, v. Gabriël en Maria Deckmyn, Metserstr.; Robert Goetghebeur, v. Willy en Anna Verhelst, Dr. Verhaeghestr.; Marie Bruwaert, v. Godfried en Julianne Vansevanant, Veurne; Liliane Cathelyn, v. Alfred en Elisabeth De Wasch, Muscarstr.; Christiane Seys, v. Albert en Jeanne Vandenberghe, Steene.

17. — John Tarry, v. Edward en Lucie Coopman, Kairostr.; Diane Broucke, v. Philibert en Marguerite De Caesstecker, Gelijkheidstr.; Monique Zaman, v. Jean en Maria Binert, St. op Nieuwpoort; Johan Simoons, v. Oscar en Maria Coelus, Madeliefelaan.

18. — Lionel Dewulf, v. Maximiliaan en Yvonne Stemge, Steene; Ronny Seghers, v. Leopold en Georgette Provost, Breedene.

Sterfgevallen

12 Mei. — Oscar Van Parys, 50 j., echtg. Bertha Saelens, Edm. Laponstraat.

16. — Romanie Saelens, 83 j., wed. Carolus Geldhof, Fr. Orbanstraat.

Huwelijken

13 Mei. — Marcel Vanhalme, handelaar en Irene Ameel, beheerster.

14. — Maurice Vileyn, visscher en Cecile Vanoverbeke, z.b.

15. — Sys Jan, visscher en Droogenbroot Yvonne, z.b.; Brinckmann Louis, meester werktuigkundige en Hinchliffe Gladys, bediende; Dhondt Arthur, beenhouwer en D'Hoore Rosa, z.b.; Serru René, autogeideur en Claeys Yvonne, werkster; Robertson Broderick, aannemer en Claeys Marie-José, werkster; Larsen George, motorist en Christiaan Denise, z.b.

17. — Maertens Fernand, stadsbeambte en Van Hollebeke Denise, z.b.

18. — Diet Marcel, autogeideur en Bogaert Irena, z.b.; Verleye Willy, bankwerker en Gruwet Maria, z.b.; Moreaux Jean, matroos en Meyers Denise, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Corveleyn Joseph, matroos, Zwaluwenstr. en Rouzee Helena, z.b., Amsterdamstr.; Dewulf Leo, loodgieter, Veldstr. en Vermeire Jeannette, werkster, Fortuinstr.; Vandeventer Eduard, hotelbediende, Nieuwpoortswg. en Joiris Irène, ouvreuse, Christinastr.; Droogenbroot Robert, Antwerpenstr. en Vandamme Yvonne, herbergierster, Antwerpenstr.; Schmelzer Sylvain, politieagent, Nieuwpoortswg. en An-

dré Augusta, naaister, Nieuwpoortswg.; Decraeckere Oscar, schoenmaker, Schapenstr. en Sanders Eugénie, meid, Nieuwpoortswg.; Hernie Paul, bankwerker, Verviers en Mortier Marie-José, z.b., Duivenhokstr.; Plolon François, visscher, Langestraat en Meeuws Marie, z.b., Visscherskaai; Plolon Gustave, telegraafbode, Stuverstr. en Geselle Jeanne, z.b., Zwaluwenstr.; Mollet Joseph, bediende, H. Serruyslaan en Dekeyser Irène, z.b., St. Sebastiaanstr.; Zabrocky Michaël, militair, New-York Amerika en Devogelaere Renée, z.b., Verenigingstraat.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Verhoye Paul, v. Ivo en Albertine Haeghebaert, Groenestr.; Van Aeldeweerd Christiaan, v. Leonard en Hubertine Maertens, Helst a/zee; Wulleman Hedwig, v. Aloïs en Germana Fevery, Knokke; Van den Berghes Erna, v. Amedé en Lydia Cocquyt, Zeebrugge; D'Haenens Jacques, v. Walter en Carmen Secke, Kerkstr.; Wybouw Monique, v. Willy en Paula Devos, Uitkerke; Tavernier Josyane, v. François en Maria Sempels, Tervuren; Decroix Dany, v. Albert en Germana Devolder, Langestr. Sterfgevallen: Fack Georgette, 14 d., d. v. Lia Fack, Lissewege; Allyn Gustave, 68 j., echtg. Martha van de Putte, van Mullemstr.; Ryde Leopold, 78 j., echtg. Octavie Cogge, Van Monsstr.

Huwelijken: Leclef François en Pieters Marie-Louise; Vander Perre Johannes en De Schuytter Eugénie.

Huwelijksafkondigingen: Devriese Michel en Vernieuwe Viviane; Deetens Raymond en Bonte Blanche; Cattoor René en De Rycker Gilberte; Huwel Emiel en Farezyn Germaine.

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 Mei is de Apotheek Vogels, Bakkerstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

Donderdag 30 Mei zal den dienst waargenomen worden door Apotheker Monset, Groote Markt.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: Wildebrasje, Van 24-5 tot 30-5-1946;

met Jacques Dumesnil en Couletina. PALLADIUM: Wereldnieuws. Musique Madame. G-Men, met Jack Lambert en Gordon Jackson.

COLISEE: Wereldnieuws. Documentaire. Droomenstad, met James Cagney en Ann Sheridan.

WESTWIJK-CANADA KERMIS

Zondag 26 Mei, hebben we dus voor de eerste maal sedert de bevrijding terug de Canada Kermis, beter gekend onder den naam van « B'auwen hoek kermis ».

Op het programma hebben we voor Zondag:

's Morgens bij Bruno Ceuninck, Monsterduivenvlucht uit Thourout.

Om 14 uur: Optocht met muziek.

Om 13 uur: In 't Gild St Sebastiaan openbare beschrijving, vooruit 1.400 fr.

— inleg 40 fr., terug 30 fr.

Bij Frans Claeys. Groot Bal met prachtige orgel.

Bij De Ceur Charles. Prijskamp op draaiard.

3 prijskampen voor glijders - Flesschen vullen - mastbeklimming.

Voor Maandag:

Om 13 uur: zelfde openbare beschrijving als gisteren.

Bij Alex Popelier: Monsterbolling voor vrouwen.

Bij Bruno Ceuninck: Prijskamp op den teerlingbak.

KONINKLIJK GILD ST SEBASTIAAN

Ten gevolge van de huldebetooging aan de politieke gevangenen, die plaats heeft op 2 Juni a.s., wordt de schieting van dien datum verplaatst op 30 Mei. Uit solidariteit zal er op 2 Juni hoegenaamd geen schieting plaats hebben.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 13-5 tot 18-5-1946 werd 12.508 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werd voor 82.346 fr. en dit van 13 reizen, alsook nog 1.723 kg. garnaal voor 57.519 fr. en dit van 32 reizen.

DEMONSTRATIE VAN LICHAAMLIJKE OPVOEDING IN OPEN LUCHT

op 1 Juni a.s., om 21 uur, in het enig-mooie kader van het park van onze Normalschool, met medewerking van onze jongens- en meisjesnormalisten, onder de kundige en toegewijde leiding van den heer Dr. J. Kamoon, leeraar in de lichamelijke opvoeding, en van Meij. G. Martens, wn. leerares in de lichamelijke opvoeding. Het feest, dat voorafgegaan wordt door een optocht van de normalisten met hun muziekkorps door de stad, wordt door het Gemeentebestuur van Blankenberge gesteund. De toegang tot het schoolpark is vrij en kosteloos voor iedereen: ingang door de groote poort in de Van Maerlantstraat.

's Zondags heeft om 10 uur een ver-

gadering plaats. Voornamen punten zullen ter bespreking worden gebracht, o.m. het vieren van het 25-jarig bestaan van de school. Tevens zal openlijk hulde worden gebracht aan drie leeraren van de school, de heeren Destanberg G., Kamoen C. en De Bièvre V., die alle drie tot ridder in de Kroonorde bevorderd werden.

Nadien optocht met het muziek-korps van de normalisten, waarbij de opgekomen oudleerlingen wel zullen aansluiten in een geest van samen-hoorigheid en blijvende trouw aan de school. Daarna wordt in de school een lekker democratisch banket opgediend, waarbij onze oudleerlingen kunnen aanzitten in broederlijke gezelligheid mits een inschrijvingsrecht van 40 fr. Maar 't zal iets pulks zijn, hoor.

DE PAUWELSVIERING UITGESTELD
De feestelijkheden welke Zondag a.s. zouden plaats hebben bij gelegenheid van het 25-jarig lidmaatschap van dhr. A. Pauwels in de gemeenteraad is tot een lateren datum uitgesteld, daar dhr. Pauwels deze week door een ernstige beroerte getroffen werd en bedlegerig is.

MOOIE VANGST

Woensdag is de B.605 van Debruyne binnengekomen met een vangst van 25 bennen roobaard, van 2 tot 3 kg. stuk.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 Mei 1946 zal de dienst waargenomen worden door den Heer Apotheker Dumortier, Kanadeezenplein. — H.

BURGELIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen : De Clercq Gustave, Burgerlijk Conducteur en Van Maele Rachel, winkeldochter, te Lissewege.

Huwelijken : Hallemeersch Achiel, bediende met Coppens Julienne, z.b. Geboorten : Uterwulge Rita, Verlengde Onderwijsstraat ; Van Aelde-welred Christiaan, Prins Baudewijnstraat.

Van Halewijn Henri, 74 j., Vlamingsstraat ; Grotard Mathilde, 31 j., El-sene. — H.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag « Stormy Weather ».

Van Maandag tot Donderdag : « Le Roi des Gorilles ». — H.

DOODELIJK ONGEVAL

In de wasserij O. Debacker-De-mesmaecker deed er zich tijdens de werkzaamheden plotseling een ont-ploffing voor aan een stoomketel.

O. Debacker en zijn vrouw werden ernstig verbrand en moesten naar het St. Janshospitaal te Brugge overge-bracht worden.

De vrouw die er het ergst aan toe was is intusschen aan de opgelopen verwondingen overleden. — H.

AANGEHOUDEN

Door de gendarmerie werd alhier overgegaan tot de aanhouding van een zekere H. F. Deze aanhouding zou in verband staan met anti-vader-landsche daden. — H.

NOG DE ZEERAMP VAN DE Z.497

Thans werd ook het lijk van de 22-jarige motorist Alb. Vantorre, jammerlijk omgekomen bij de zeer-amp van de Z.497 gevonden. Het lijk werd te Zeebrugge aan wal gebracht op den dag der begrafenisplechtig-heden van stuurman Laseure en ma-troos Vantorre Aug.

Maandag 11. had alhier de begrafenis plaats van Albert Vantorre. Een rouwkapel werd opgericht in de stede-lijke gemeenteschool alwaar talrijke inwoners het stoffelijk overschot kwamen groeten. Om 10 uur werd een rouwmis opgedragen in de parochiale kerk H. Antonius waarna het lijk naar het stedelijk kerkhof werd overge-bracht. — H.

GOED NIEUWS

Zondag middag te 13 uur meldde radio Brussel, dat door toedoen van het Ministerie van Openbare Werken grootsche baggerwerken binnen korten tijd zullen uitgevoerd worden om de havengeul van Zeebrugge in goeden staat te brengen. Hopen we dat het deze maal ernstig is. Beter laat dan nooit. — H.

HULP IN NOOD

De leden worden erop attent ge-maakt dat het niet voldoende is ver-slag naar te leggen op het Water-schoutambt, welke dan over het alge-meen veel te laat binnenkomt, maar dat ze binnen de 48 uur de Maat-schappij moeten verwittigen en ze vooraf niet mogen herstellen, tenzij op eigen risico. Er zal voortaan strenger opgetreden worden, daar er steeds grooter inbreuken gemaakt worden. — H.

AAN DE HEEREN REEDERS

De firma Villetinck-Slabbinck be-dankt hiermede de reeders welke de welwillendheid gehad hebben, hun bestelling kolen voor de maand Mei over te maken; nochtans doen wij opmerken dat velen nagelaten hebben de firma als hun leverancier bij den Waterschout te vernemen.

Wij verhoopen dat zij voor hun be-stellingen voor de maand Juni de aandacht van den heer Waterschout daarop zullen willen vestigen, en re-kenen op hen, om meerdere orders te mogen boeken. (226)

Rouwberichten

BEDANKINGEN

De familiën LASEURE-COUWHYS-DER, VANTORRE-GESELE, VAN-TORRE-VANDEVEIRE en NYCKEES-JANSSENS, in de onmogelijkheid zijn-de iedereen afzonderlijk te bedanken, sturen hierbij hun innigen dank aan al degenen die hun deelneming be-tuigd hebben in den rouw bij het vergaan van de Z.497. (232)

De familiën LENAERS, MAERTEN, DEGRAUWE en VERSTAPPEN, dan-ken U voor de blijken van deelneming betoond in den nadienst van 21 Mei l.l. (227)

De echtgenoot van wijlen SIMON LAZEURE bedankt langs dezen weg de gansche bevolking voor de blijken van deelneming in de rouwplechtig-heden van haar man op 16-5-46, ver-gaan in zee op 10-5-46. (233)

OPENBARE VERLICHTING

Binnen kort zullen de werkzaam-heden voor het herstel van de open-bare verlichting op den zeedijk aan-gevangen worden. Er wordt voorzien dat den dijk met Sinksen zal verlicht worden.

Daarmede zal het ook mogelijk zijn de lamp op den hoek der Koninklijke en Parkstraat terug in werking te stellen. — H.

ONGEORLOOFDE PRAKTIJKEN

Een reeder wiens vaartuig door de « Navy » aangeslagen was werd terug in het bezit gesteld van zijn eigen-dom in gehavenden staat. Om de her-stellingskosten te kunnen wettigen, moest hij in het bezit zijn van de noodige rekeningen voor uitgevoerde werken en aangekocht materiaal. Bij het aanschaffen van cement werd hem een factuur geweigerd evenals verdere leveringen. Dergelijke handel-wijze valt niet goed te praten en belemmert onze geteisterde reeders, hun vaartuigen, zonder het betalen van woekerprizen, te herstellen.

Burgemeester Debra 's herstellen ge-komen om te verhelpen aan den moeilijken toestand waarin de reeder zich bevond. Hij heeft van zijn eigen voorraad het noodige cement geleverd tegen officiële prijs en factuur. Velen hebben den mond vol voor onze visschers, maar weinigen doen er iets voor. — H.

HET BADSEIZOEN

Binnen kort zal het zomerpersoneel benoemd worden. De aanvragen moe-ten gericht worden tot het gemeente-bestuur vóór 5 Juni a.s. — H.

GERREK AAN BROOD

Begin deze week werd het in onze gemeente een « iacht naar het brood » daar plotseling bijna alle bakkers ge-brek hadden aan meel. Bij nader on-derzoek werd vastgesteld dat de bloemmolens te Brugge, Kortrijk en Deinze geen voorraden hadden. Dit tekort stemde tot ongerustheid en allerlei verhalen deden de ronde. Mel-denswaardig is het echter, dat in de bakkerijen waar een briefje aan de deur hing « geen brood » er toch pistolets en boterkoeken te bekomen waren.

Het gemeentebestuur deed telegra-fisch voetstappen bij het Ministerie van Bevoorrading. Hopen we dat hier tijdig een goede oplossing komt. — H.

TELEGRAAFKANTOOR

Het telegraafkantoor en telefoon-kantoor zal tusschen overgeenlaast wor-den naar het station. — H.

KOLORADOKEVER

Elke vaststelling van de aanwezig-heid van de koloradokever — ook lar-ven — moet aangegeven worden bij de gemeentebestuur die hun de noodige bestrijdingsmiddelen zullen ter hand stellen. Het besmetten van een besmet aardappelveld is vernielend. — H.

KONTROL OP DE REIZIGERS

De formulieren voor de controle op de reizigers zijn te verkrijgen op het notiecommissariaat (bureel van den heer Inspecteur) waar alle verdere inlichtingen kunnen verstrekt worden. Deze besluit-wet is niet alleen van toepassing voor de hoteliers of pen-siounhouders maar voor al wie ver-hoort of personen laat overnachten. — H.

SCHOENKAARTEN

De belanghebbenden die nog geen schoenkaart ontvankelijk hebben (wie rantsoeneringskaart eindigt op 0-5-2 of 7) bij gebrek aan voorraad, worden verwittigd dat ze hun kaart thans kunnen bekomen op den bevoorra-dingsdienst, bureel 16. — H.

Het 4^e lijk van de Z.497 opgevischt

Heden Donderdagvoormiddag is het vierde lid van de bemanning der Z.497 welke 14 dagen geleden op een mijn liep, opgevischt aan het hoofd van den muur te Zeebrugge.

Het slachtoffer Charles Nyckees, werd naar het doodenhuisje overge-bracht en zal Maandag te 10 uur in de St Antoniuskerk te Heist begraven worden.

Vergadering te 9.30 uur aan de ge-meenteschool van waaruit het onge-luk's slachtoffer zal weggehaald worden. (226)

Massale Invoer

Te Antwerpen stonden heden Don-derdagmorgen een lange rij Deensehe vrachtwagens met visch, vooral ka-beljauw, snep.

De groothandelsprizen kregen dan ook een geweldige inzakking en veel vischhandelaars van de kust, die ver-zendingen deden naar het Binnen-land, zullen eens temeer zware verlie-zen boeken.

In Holland en Engeland zijn de ver-koopwaarden en gansch de regeling van den vischafzet in handen van de regeering. De resultaten zijn er pulk en zoowel handelaars en reeders zijn er mee gediend.

Thans beseffen velen bij ons de waarde van de vroegere regeling aan vaste prijzen.

Een onderhoud welke we hadden met een Engelsman die een paar weken op onze kust verbleef, ver-ste-vigt onze zienswijze. We komen hierop later terug.

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag, 19.30 u.; Zon-dag vanaf 14.30 u., laatste vertooning 20 u.: *Eve a commencé* (Het begon met Eva), geestige en muzikale film met de talentvolle Deanna Durbin. Engelsch gespr., fr. vl. teksten. K. t.

Verandering van programma: Dins-dag, Woensdag om 19.30 u.; Don-derdag (O. H. Hem.) vanaf 14.30 u.: *Le Voyageur de la Toussaint*, prachtige fransch gesproken film met de be-roemde vedetten Jules Berry en Ga-brielle Dorziat. K. t.

Actualiteiten: speciale sportuitgave, tennis, wielrenners, voetbal.

Toekomstige week, de prachtfilm die iedereen moet zien: *Baas Gan-zendonek*.

RIJGELIJKE STAND

Geboorten: Huyghebaert Ignace, z. v. Jean en Gheeraert Clary.

Sterfgeval: Deschietier Ferdinand, 71 j.

Huwelijken: Vandenabeele Pieter en Dekken Elza.

Huwelijksaank.: Dewaele Jozef en Galle Yvonne, z.b. te Nieuwpoort; De-man Albert, bakker te Nieuwpoort en Clauw Rachel, z.b. te Oostduinkerke; Defraeye Jooris, werkm. te Nieuw-poort en Blancaert Yvonne, wed. Provost Arthur, z.b. te Gent; Vyvey Roger, handelaar alhier en Maes Irè-ne, z.b. te Oostende; Inghelbrecht Se-rafin, rijkswachter, Kortrijk en Van-glabeke Margareta, z.b., Nieuwpoort; Rathé Julien, visscher alhier en De-wulf Gilberte, z.b., Oostende; Dewilde Alfons, schipper te Gent en Lehouck Julienne, schipperin, Nieuwpoort; Ver-dievel Leon, maaldier, Nieuwpoort en Vandenbusche Maria, z.b., Wulpen.

VOETBALMATCH

Te 3 u. vriendenwedstrijd tusschen S. V. Nieuwpoort I - Sportkring Visch-mijn Oostende, ten voordeele van het hulpfonds voor gekwetste spelers.

DE STADSSECRETARIS BIJNA VERONGELUKT

Dhr. J. Van Cauwenberghe, wn. stadssecretaris, die per moto de baan naar Lichtervelde opreed werd door een auto gegrepen en ten gronde ge-worpen. Dhr. Van Cauwenberghe is gekwetst en zal gedurende verschei-dene dagen zijn dienst niet kunnen waarnemen.

RENOEMING VAN STADS-INGENIEUR VERBROKEN

De h. G. M., die als tijdelijk stads-ingenieur aangesteld werd, ziet zijn aanstelling, wegens zijn houding tusschen de bezetting, door besluit van den Regent verbroken.

VOOR DE AANMERS

Het Office Central des Transports Intérieurs Européens laat weten dat de Engelsche overheid kranen van 30 ton te koop heeft aan 20.577 fr.

BOUWAANVRAGEN

Toelating tot bouwen of herstellen van geteisterde woningen werd verleend aan Callier Karel, Provost Joseph, Vanheuveerswijn, Goderis Louis.

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Société anonyme belge pour la conservation du noisillon par le froid artificiel

124, Christinastraat — OOSTENDE Handelsregister Oostende n° 262

Gewone algemeene vergadering op 1 Juni 1946, om 14 ure in den maatschappijlijken zetel, 124, Christinastraat, te Oostende.

Daarop: Verslag van den beheer-raad en toezichter; 2. Allerlei. Neer-legging der aandelen in de «Crédit hypothécaire d'Ostende», 10, Kaal-straat te Oostende, ten minste vijf dagen voor de vergadering. (202)

ANCIENNE MAISON HENRI DE-WEERT ET FILS, société anonyme. Siège social: rue des Deux-Ponts, 6, Ostende. — Assemblée ordinaire à Ostende, au siège social, le mardi 4 juin 1946, à 11 h.

Ordre du Jour: 1) Rapports des ad-ministrateurs et des commissaires; 2) Bilan et compte profits et pertes au 31-12-45; 3) Décharge aux administra-teurs et commissaires; 4) Nomina-tions. Pour être admis se conformer aux art. 28 et 29 des statuts. (214)

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende
Tel. 719.10

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 28 Mei 1946, om 15 uur te Heist, in het «Hotel Central», Sta-tieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
OPBRENGSTHUIS

villa «Far Niente», beschadigd, doch eenige ligging hoek Zeedijk nr. 185 en Prins Albertstraat (Statieplaats). Be-schikbaar met betaling; eventuele vergoedingen voor onroerende oor-logschade worden medeverkocht. (207)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOEWIJZING

Op Woensdag 29 Mei 1946, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

GROOT BURGERSHUIS met erte te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m²; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.

Ingesteld: 200.000 fr.

Ten verzoeken van den Dienst van het Sekweste. (220)

Studies van de Notarissen
P. SIMPELAERE
te De Panne, en
F. VAN CAILLIE
te Oostende

Donderdag 6 Juni 1946, om 2 u. 30, in de «Café de l'Espérance», Konink-lijke Baan, De Panne, INSTEL van:
Lot I: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 154. Groot: 930 m².

Ingesteld: 55.000 fr.

Lot II: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 170. Groot: 395 m².

Ingesteld: 30.000 fr.

Lot III: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 172. Groot: 420 m².

Ingesteld: 34.000 fr.

(234)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henry Voet
te Deynze, Gentstraat 3.

Op Dinsdag 28 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende:

TOESLAG van

SCHOONEN BOUWGROND

Albert I Wandeling (voorheen Zee-dijk), vroegere standplaats van de «Villa des Algues» Zeedijk 69, neven het vroeger «Hotel Splendid» Façade 6 m., diepte 39 m., oppervlakte 234 m². Met alle eventuele vergoedingen voor oorlogsschade ten gevolge van de vernieling van voornoemde villa ge-schat 477.581,— fr. waarde 1939.

Ingesteld: 530.000 fr.

Genot: onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van de verkoop-pende notarissen. (219)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 4 Juni 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-bastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

GEMEENTE BREEDENE

EEN GERIEG WOONHUIS Duinenstraat, 71. Oppervlakte 304 m². Bevatende: voor- en achterplaats, annexe keuken, bergplaats, koer, ho-vingen, kamer en zolder op verdiep en verdere aanhoorigheden en gerlie-ven.

Gebruikt zonder geschreven pacht.

Ingesteld: 50.000

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (229)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 6 Juni 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

EEN SCHOON EIGENDOM te Klemmerke, wijk «Vosseslag», op-ervlakte 200 m². Gebruikt en be-woond door den eigenaar Heer Schal-lier.

Ingesteld: 46.000 fr.

Alle nadere inlichtingen ter studie van den werkenden notarissen. (231)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 4 Juni 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

INSTEL met 1/2 % PREMIE van

PRACHTIG HEERENHUIS

te Oostende, Stephanieplaats, 9, façade 6,50 m. oppervlakte 157 m². — Cen-trale verwarming door gansch het huis. Linoliums zoo goed als nieuw zijn in de verkoop begrepen.

Genot: met 5 September 1946. Bezoek: Maandagen en Woensdagen van 2 tot 4 uur.

Voor nadere beschrijving en inlich-tingen zie plakbriefven of zich bevragen ter studie van den verkooppenden notaris. (230)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
IGNACE MUYLLE
te Middelkerke.

Op Dinsdag 28 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG van

SCHOONEN BOUWGROND

vroegere standplaats van de Café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1. Oppervlakte 134 m².

Met alle eventuele vergoedingen voor oorlogsschade.

Ingesteld: 655.000 fr.

Genot onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de verkoop-pende notarissen. (218)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 4 Juni 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET 1/2 % PREMIE van

STAD OOSTENDE

EEN SCHOONEN PUINGROND

standplaats van de vroegere Café «St. Eloi», Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat, 7, met alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlog-schade voor de vernielde gebouwen be-raamd op 160.212,70 fr. waarde Au-gustus 1939. — Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (228)

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

DE PANNE: Uit ter hand te koop:
MOOI HANDELSHUIS (buitengewone ligging) in het cen-trum van de Zeelaan, naast de Kerk. Zich wenden ter studie. (223)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 4 en 18 Juni 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Markt te Nieuw-poort, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 17 Mei 1946.

Weinig aanvoer, daar slechts vijf vaartuigen ter mijn zijn, waarvan 2 een gezamenlijke aanvoer van ongeveer 5.000 kg. tong hebben die aan lage prijzen wordt afgenomen. De andere voorhanden zijnde vischsoorten bestonden uit wat rog, kabeljauw, wijting en pladijssorteering. Al deze vischsoorten gaan minder in prijs dan gisteren.

O.165	5.983	71.810,—
O.151	4.397	58.300,—
N.793	606	5.210,—
O.54	766	5.020,—
O.180	792	6.410,—

Zaterdag 18 Mei 1946.

Alhoewel 14 vaartuigen aan den vischafslag zijn, is de aanvoer maar betrekkelijk klein door het feit dat alle schepen, behalve de O.231 komende van het Kanaal, maar weinig omvangrijke vangsten aanbieden. De aanvoer tong bedraagt daaromtrent 9.500 kg.; deze worden weinig levendig betwist in steeds dalende lijn. Pladij wordt aan redelijke prijzen verkocht, bijzonderlijk deze van het Kanaal. De markt was heden slap en alle vischsoorten zijn onderhevig aan een inzinking in prijs.

O.231	20.826	158.380,—
O.24	5.048	72.150,—
O.182	70	330,—
O.106	792	4.980,—
O.62	3.378	36.650,—
O.262	5.092	71.620,—
O.127	4.889	65.580,—
O.260	2.703	20.610,—
O.248	2.141	18.530,—
N.817	3.412	24.410,—
O.784	1.662	12.450,—
N.718	3.092	27.570,—
N.704	2.712	22.460,—
O.54	1.110	6.470,—

Maandag 20 Mei 1946.

Vandaag is de aanvoer bijzonder groot en omvat de meeste variëteiten. 18 vaartuigen zijn van de visscherij terug n.m. 7 van de West, 6 van de Oost, 1 van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 2 van de Kustvisscherij en 1 van IJsland. De SS.O.298, komende van IJsland, heeft een moole en groote vangst, bestaande uit kabeljauw, koolvisch, schelvisch, leng en heilbot. Dit vaartuig haalt slechts gedeeltelijk uit en zal het overschot morgen te koop aanbieden. De IJslandsche kabeljauw wordt aan goede prijzen afgenomen, iets minder dan witte kabeljauw. IJslandsche schelvisch daarentegen gaat zeer goedkoop. Er is een moole aanvoer rogsoorten op de markt voorhanden; deze worden betwist van 270 tot 410 fr. de benne, naargelang de soort. Veel tong, die nu eens in dalende, dan eens aan stijgende prijzen wordt afgenomen. Alle tongsorteeringen zijn echter zeer goedkoop aan den man gebracht. Pladijssorteering wordt aan moole prijzen verkocht, bijzonderlijk deze van de Noordzee. De markt was vandaag bijzonder slap en duurde zeer lang.

N.777	3.776	35.250,—
O.243	9.349	110.360,—
O.112	12.572	144.770,—
O.232	18.977	133.320,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 17 TOT 23 MEI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	18.80-21.00	17.80-20.80	16.40-18.80	19.20-23.40	16.60-18.60	13.80-15.40
3/4	20.40-25.60	21.20-24.00	17.80-22.60	24.60-27.20	20.40-22.00	16.00-19.40
bloktongen	22.00-23.20	22.40-23.60	18.00-22.80	26.40-29.00	21.20-23.40	17.80-20.60
v/kl.	21.40-22.80	21.60-23.20	16.40-21.80	24.80-26.30	21.20-22.00	17.60-19.40
kl.	19.60-21.40	20.00-21.40	14.80-19.80	20.00-24.00	18.20-20.00	17.00-18.20
Turbot — Tarbot, gr.	50.00	37.00-43.40	31.00-38.00	35.00-38.00	31.00-35.00	29.40-33.20
midd.	30.00-31.00	28.00-30.00	20.00-25.00	28.00-31.00	21.00-25.00	18.80-23.00
kl.	15.00	13.00-18.00	11.00-18.00	15.00-23.00	10.00-18.00	7.80-15.00
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	14.00	17.00	16.00	12.00-13.00
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	5.10	5.00-11.20	4.80-10.80	6.00-12.00	5.00-8.00	2.50-3.00
gr. iek	4.80-6.40	6.40-11.40	4.80-12.40	7.60-12.60	6.20-9.00	3.00-4.00
kl. iek	6.60-7.00	7.20-9.60	5.60 8.00	9.40-13.40	5.00-9.40	3.40-4.00
iek 3e slag ... ..	.....	6.40-7.30	5.40-6.80	8.80-10.00	4.80-9.00	2.60-3.00
platjes ... ..	.....	3.40-4.80	3.60-5.60	5.40	3.20-4.40	1.20-3.00
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	6.20-6.60	5.20	11.00	7.00-7.80	.....
midd. ....	.....	5.40-5.60	4.80	6.80-8.60	5.50-6.00	.....
kl. ....	.....	3.20-4.60	3.60-4.80	5.00-7.40	4.60-6.00	.....
Colins — Moole meiden, gr. ....	.....	.....	11.00-12.00	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	7.20-10.60	.....	6.60	.....
kl. ....	.....	.....	4.20-6.20	.....	.....	.....
Rales — Rog	6.10-8.00	3.50-8.00	3.80-10.00	5.40-10.00	2.80-10.00	2.00-7.00
Rougets — Roobaard ... ..	.....	12.00-17.00	9.80-13.40	13.00-16.00	8.00-11.50	3.60-8.00
Grondins — Knorhaan ... ..	.....	4.25	3.75-4.50	3.00-4.50	2.20-4.10	1.50-3.00
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	13.00-14.50	10.20-11.40	7.20-11.40	13.00-13.80	8.60-14.60	8.80-13.20
Gullen	7.00	5.00-6.00	4.00-8.00	3.60-9.80	4.00-8.80	3.50-6.60
Lottes — Steert (zeeduivel) ... ..	.....	.....	12.50-23.20	25.00	.....	.....
Merlans — Wijting	3.60-4.10	3.60-4.60	3.40-4.80	5.00-5.80	3.60-4.80	2.80-3.60
Limandes — Schar ... ..	.....	8.40	4.50	12.00	.....	.....
Limandes soles — Tongschar ... ..	.....	.....	9.50-13.70	.....	10.00-17.20	.....
Emissoles — Zeehaai ... ..	.....	6.50-8.00	7.00	7.50	6.75-7.50	5.00-5.50
Roussettes — Zeehond ... ..	.....	6.50-8.00	6.00	5.00-6.00	5.25-6.50	3.00
Vives — Arend (Pieterman) ... ..	.....	.....	.....	34.00	30.00	21.00
Maquereaux — Makreel ... ..	.....	19.40	18.80-21.40	19.00-20.00	19.40-21.40	.....
Poors ... ..	.....	.....	2.00	2.20	1.10-1.60	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	10.00-11.00	5.40-7.40	7.60-8.60	6.00-7.00	2.60
Rales — Keilrog ... ..	.....	9.00-10.30	8.80-12.50	13.00-14.00	12.00-15.00	10.00-11.00
Homards — Zeekreeft ... ..	.....	.....	.....	.....	12.00	.....
Flottes — Schaaf ... ..	.....	10.00	8.50-9.50	.....	.....	.....
Zeebaars ... ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ... ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ... ..	.....	.....	20.00	.....	13.00	12.00
Lingues — Leng ... ..	.....	.....	4.60	.....	5.50	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ...	.....	.....	16.00-18.00	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ... ..	.....	.....	.....	.....	18.40	.....
Hareng guals — IJle haring ... ..	.....	.....	.....	.....	19.00-20.00	.....
Latour	10.00	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ... ..	.....	.....	2.40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ... ..	.....	29.00-50.00	35.00-40.00	.....	33.00-50.80	.....
Charbonnier — Koolvisch ... ..	.....	6.60	5.00	.....	7.20-8.00	.....
Esturgeons — Steur ... ..	.....	.....	103.00	.....	.....	.....
Zeewolf ... ..	.....	6.40	6.60	7.20	6.00-6.80	.....

Z.408	4.083	41.450,—
O.264	4.969	31.670,—
O.784	2.612	17.220,—
O.153	9.826	80.374,—
Z.406	6.060	47.920,—
O.228	14.071	130.090,—
O.201	3.453	53.090,—
O.223	3.281	16.520,—

Donderdag 23 Mei 1946.

Heden is de aanvoer niet groot door het feit dat de 15 vaartuigen die markten maar weinig omvangrijke vangsten aanbieden. Is de aanvoer niet groot (ongeveer 68.000 kg.), de verscheidenheid staat er niet beter voor. De keuze beperkt zich tot tong, pladijs, rog, tarbot, griet, kabeljauw en wijting. Daar de vraag meer dan voldaan is, is de markt bijgevolg zeer slap. Alle aangeboden vischsoorten zijn bijgevolg in prijs gedaald en worden doorgaans spotgoedkoop verkocht.

Z.529	6.870	55.875,—
N.809	5.365	25.080,—
N.756	5.865	43.990,—
O.196	4.082	39.915,—
O.66	17.054	112.820,—
N.806	5.703	35.860,—
O.180	1.058	5.500,—
Z.409	6.513	37.650,—
O.256	8.099	62.950,—
N.763	1.577	6.950,—
O.786	1.115	5.800,—
O.248	2.673	16.510,—
O.111	858	4.710,—
O.182	888	1.440,—
B.601	313	5.420,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

17 Mei	12.544 kg.	146.750,—
18 Mei	56.927 kg.	541.940,—
20 Mei	198.698 kg.	1.685.975,—
21 Mei	29.759 kg.	1.266.460,—
22 Mei	171.045 kg.	1.606.080,—
23 Mei	68.033 kg.	460.470,—

GARNAALAANVOER

16 Mei	3.778 kg.	45-34 fr.
17 Mei	3.406 kg.	41-30 fr.
18 Mei	3.292 kg.	38-31 fr.
20 Mei	3.138 kg.	35-21 fr.
21 Mei	3.141 kg.	28-20 fr.
22 Mei	2.851 kg.	34-24 fr.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Helst

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt ter mijn verkocht:

Maandag 20 Mei: Kabeljauw 6.40-8.40; gullen 4.80-5.60; heilbot 26-55; platen 13.40; koolvisch 6.40; schelvisch groote 5-6, midd. 6-6.40, kleine 5.40; leng 5.60; steenschol 7-14 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei: Kabeljauw 6.60-8.60; gullen 5.20; heilbot 20-45; platen 13.70; koolvisch 6-8.80; schelvisch: gr. 5.60-7, midd. 7.20-8, kl. 6.60-7.20; leng 5-5.60 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende schepen zullen toekomen-de week te Oostende markten: O.140 O.204 O.278 O.124 O.227 O.295 O.217 O.115 O.7 O.87 O.292 O.233 O.226 O.93 O.288 O.300 O.247 O.192 O.188 O.199 N.801 O.114 O.257 O.286 O.296 O.194 O.212 O.121 O.218 SS.O.80 O.214 O.119 O.112 O.241.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Donderdag 16 Mei 1946.

Groote tong 34; fruittong 41; tarbot 42; griet 34; kabeljauw 30; platen: groote 8, middelslag 10, kleine 11; wijting 4,50-6 fr. per kg.

Zaterdag 18 Mei 1946.

Groote tong 20; bloktong 22; fruittong 26; tarbot 26; griet 19; pieterman 23; kabeljauw 16; gul 6,50; platen: groote 4,50, midd. 5,50, kleine 6; keilrog 5; rog 4; wijting 180-2,20; zeehand 3,70; roobaard 2 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei 1946.

Groote tong 21; bloktong 23; fruittong 26; tarbot 32; griet 19; gul 17; platen: groote 6, midd. 8,50, kleine 9,50; keilrog 8,50; rog 5; wijting 5,50 fr. per kg.

Woensdag 22 Mei 1946.

Groote tong 20, bloktong 22; fruittong 25; tarbot 24; griet 13; pieterman 21; kabeljauw 13; gul 9,50; platen: groote 5, midd. 7, kleine 7,50; keilrog 10; rog 8; wijting 2,50-4,50; roobaard 6-9 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

16 Mei	46 fr.
18 Mei	20-38 fr.
21 Mei	20-27 fr.
22 Mei	28 fr.

VISCHHANDELAARS !

Betaal Uw facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, onent een **POSTCHECKREKENING.** (3)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Mei 1946.

Groote tong 16-21; bloktong 16-22; fruittong 18-24; kleine tong 20-31; tarbot 28-30; pieterman 22-24; kabeljauw 12-14; platen: gr. 6, midd. 7, 7.50, kl. 7.50; keilrog 9; rog 6.50-7; wijting 5-5.50; zeehond 4-5 fr. p. kg.

Maandag 20 Mei 1946.

Groote tong 14.50-15.50; bloktong 18-20; fruittong 21-23; kleine tong 21-23; tarbot 30-35; pieterman 28; kabeljauw 12-13; platen: gr. 6, midd. 6.50-7, kl. 7-9; keilrog 10-11; rog 6.50-7.50; wijting 5-5.50; zeehond 4-5 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei 1946.

Groote tong 16-20; bloktong 20-25; fruittong 22-28; kleine tong 22-29; tarbot 35-37; pieterman 30-32; kabeljauw 12.50-15; platen: gr. 6.50, midd. 7-9.50, kl. 8.50-9.50; rog 8-10.50, wijting 5-6; zeehond 4-5 fr. per kg.

Woensdag 22 Mei 1946.

Groote tong 17-20; bloktong 21-24; fruittong 25-27; kleine tong 26-28; tarbot 35-40; pieterman 30; kabeljauw 12-15; platen: gr. 6, midd. 6.50-8, kl. 7.50-8.50; rog 9-10.50; wijting 4.50-5.80; zeehond 4-6 fr. per kg.

Donderdag 23 Mei 1946.

Groote tong 15-16; bloktong 18-20; fruittong 20-24; kleine tong 20-25; tarbot 34-36; pieterman 23-24; kabeljauw 12-13; platen: gr. 3-4, midd. 3.50-6.50, kl. 4-6.50; rog 4.50-8; wijting 3.50-4; zeehond 2.50-4 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

16 Mei	1.161 kg.	41-51 fr.
17 Mei	1.967 kg.	32-44 fr.
18 Mei	2.697 kg.	25-35 fr.
20 Mei	2.281 kg.	12-23 fr.
21 Mei	2.073 kg.	16-35 fr.
22 Mei	1.893 kg.	29-41 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

BRUSSEL

Prijs per kg. der hieronderstaande vischsoorten, verkocht gedurende de week van 11 tot 17 Mei:

Griet 10-30; paling 45-48; snoek 28-30; kabeljauw 6,50-21; moole meiden 2-4; katvisch 3,25-9; schelvisch 1-11; zeehaai 0,80; heilbot 28-30; schaat 925-21; kreeften 116-120; steert 6-20; schar 6-14; lengen 3-5; wijting 0,40-6; stokvisch 2-4; geep 4-15; platen 1-12; rog 4-13; roobaard 0,60-22; forel 18-45; tarbot 13-60; pieterman 15-45; tongen 20-43 fr. per kg.

Verkocht in de mijn: 97.423 kg. voor 894.188 fr. De prijzen stegen, vooral voor de tongen en de kabeljauw. De Deensche invoer was sterk verminderd. De aangekondigde aanvoer uit Zweden, verleden week, heeft zich beperkt voor Brussel tot 12.400 kg. verkocht tegen 63.416 fr.

Import Zeevischgroothandel: Export AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
S P R O T E N H A R I N G

Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende

IJMUIDEN

TALRIJKE YACHTEN TE OOSTENDE VERWACHT

Naar we uit goede bron vernemen, worden met Pinksteren en dezen Zomer talrijke yachten verwacht.

Het oude tweede handelsdok langs de zijde van het O. L. Vr. college moet deze week geheel vrijkomen. De dokmuren zullen volledig afgeschuurd en gereinigd worden en de yachten zullen door drijfhouten gevrijwaard worden van vuiligheid uit het eerste of derde handelsdok aangespoeld.

Ook aan de kapelle en St Jansbrug zullen drijfhouten van 15 m. lang de vuiligheid uit het tweede handelsdok verwijderd houden.

De visschersvaartuigen voor reparatie bestemd, zullen desnoods ook naar het eerste handelsdok moeten verhuizen, om een maximum zekerheid en gemak aan alle yachten te verschaffen.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruschloze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBANSTRAAT, 35.

Sociale Kroniek

Visschers, draagt tijdig uw bijdragebons voor ziekte binnen

Door den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werd beslist, dat alle bijdragebons bestemd voor de Ziekenkas slechts hun geldigheid bewaren voor den duur van drie maanden na het verstrijken van de werkperiode waarop ze betrekking hebben.

Normaal echter moeten de bewijstukken in de Ziekenkas ingediend worden in de eerste maand die volgt op het verlopen kwartaal. De bijdragebons van Januari, Februari en Maart 1946 moeten bijgevolg ingeleverd worden in den loop van de maand April.

Visschers, die op het einde van April de bijdragebons van hun reeder nog niet ontvangen hebben moeten zonder uitstel aandringen om deze in hun bezit te krijgen. Wanneer de reeder op de vraag niet ingaat, moet de visscher het volledig adres van den reeder, den duur dat hij bij hem werkzaam was en het bruto-loon dat hij verdiende aan den Ziekenbond kenbaar maken met verzoek bij den werkgever te willen optreden om het geval te regelen.

Visschers, die na het verstrijken van den geldigheidsduur, hun bon inleveren, stellen zich bloot aan het verlies hunner rechten en de betaling van de bijdragen welke op deze wijze verloren gegaan zijn.

Dagelijksche vergoeding voor ziekte

In geval van ziekte moet het doktersgetuigschrift, dat de werkonbekwaamheid veroorzaakt door ziekte vaststelt, vanaf den eersten dag bij de Ziekenkas afgegeven worden. Wanneer het getuigschrift met de post verzonden wordt, telt den datum welke op den poststempel voorkomt.

Al de dagen uitstel om dit bewijs in te dienen, zijn verloren dagen. Het is bijgevolg van groot belang deze richtlijnen strikt te volgen. Dit is slechts een wettelijke regeling, waaraan de Ziekenbond zelf niets kan aan veranderen.

Controle op de zieken wordt niet alleen uitgeoefend door de plaatselijke Ziekenkas uwer keuze, maar vooral door het Provinciaal Controlecentrum dat moet ingelicht worden omtrent elk ziektegeval. Deze Controledienst doet bezoeken ten huize en bij vaststelling van overtreding van de reglementen wordt de vergoeding wegens ziekte geschorst.

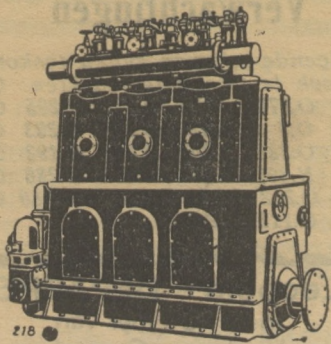
Dus stel u in regel, vraag in geval van werkonbekwaamheid veroorzaakt door ziekte een bewijs aan uw dokter, maak het aanstonds over aan uw ziekenkas, die u een ziekenkaart en formulier zal overhandigen. Dit formulier moet door u zelf en door uw werkgever ingevuld en ondertekend worden. Deze verklaring moet binnen de vijf dagen in uw ziekenkas terug afgegeven worden.

De afhouding op de loonen ten voordeele van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

In ons nummer van 27 April j.l. publiceerden wij een reeks tarieven toepasselijk vanaf den 1 April met betrekking op de afhoudingen ten voordeele van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Deze barrema's geven insgelijks de aanvullen der stortingen op verschuldigd door den reeder.

Van hoogerhand wordt de aandacht gevestigd op het feit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, die deze kwestie behandelde, slechts een advies kan verlenen, dat door den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg moet bekrachtigd worden.

Vooraleer de nieuwe tarieven bijgevolg wettelijk van kracht zijn, moeten de voorstellen der Paritaire Commissie door den Heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg bekrachtigd worden.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij kwam Vrijdag opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van den Heer Hoofdingenieur-Directeur Christiaens. Wij stippen de gewone belangstelling aan vanwege reeders en visschersafvaardiging.

Ter nagedachtenis van de slachtoffers van de Z.497

Vooraleer tot de dagorde over te gaan bewaart de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, op voorstel van den heer Vandenberghe, een minuut ingetogenheid ter nagedachtenis van de slachtoffers van de laatste scheepsramp die het leven kostte aan vier stoere visschers.

De Heer Degrijse neemt de gelegenheid te baat om erop te wijzen dat de dooden moeten herdacht worden in hun naastbestaanden. Tot op heden valt er geen enkele sociale verbetering aan te stippen die den nood der getroffen huisgezinnen kan lenigen. Deze laatste bekleden ten opzichte der arbeiders op vasten bodem een zeer minderwaardige positie. De Heer Degrijse drukt den wensch uit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij bij den Heer Minister zou aandringen, opdat het Wetsvoorstel van de Heeren Goetgebeur, Porta, enz., dat streeft naar een verbetering der verzekering van de arbeidsongevallen zonder uitstel in de Kamer van Volksvertegenwoordigers zou ahangig gemaakt worden.

De Heeren Pluymers en Vandenberghe wijzen er op dat het ontwerp van deze H.H. Volksvertegenwoordigers veel leemten bevat. Toen het wetsontwerp bij de Kamer werd ingediend was de kwestie bij het Beheer van Zeewezen reeds ter studie. Het ontwerp van het Hooger Beheer, dat zeer omvangrijk is, vond instemming bij de visscherijkringen, ook de Paritaire Commissie heeft na een grondige bespreking zeer vlug haar advies verleend. De verdraging, die de verwezenlijking van het project, ondergaat is veeleer te wijten aan de Koopvaardijkringen, die zich onlangs akkoord verklaarden over den definitieven tekst. Nu er eensgezindheid bestaat tusschen de betrokken middelen, zal men niet meer talmen het ontwerp van Besluitwet bij de Regering in te dienen. Vermits men de kwestie opvat in het kader der besluitwetten en een bespreking in de Kamer waarschijnlijk niet vereischt zal zijn, kan men op een bekrachtiging binnen afzienbaren tijd hopen.

Volgens den Heer Pluymers is het niet raadzaam de aandacht te vestigen op het ontwerp van de H.H. Volksvertegenwoordigers, dat toch niet aan de gestelde vereischten beantwoordt. Dit kan ten slotte slechts aanleiding geven tot verwarring. De Heer Degrijse neemt genoegen met den uitleg van den Heer Pluymers en dringt niet verder aan.

De Herinrichting der Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij

Nadat de Heer Pluymers de bijzondere aandacht der Beroepskringen er op gevestigd heeft, dat voor een spoedige behandeling der zaken het vereischt is dat de belanghebbenden zich steeds wenden tot de bevoegde overheid, zooals Rijksdienst, Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg enz., naar gelang de omstandigheden en dat het Beheer van Zeewezen steeds bereid is hiervoor de noodige richtlijnen te geven en de kwesties in de mate van het mogelijke en het rechtvaardige te steunen, deelt hij mede dat de herinrichting van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij overwogen wordt. Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg koestert het inzicht tot de herinrichting der Paritaire Commissies over te gaan. De oprichting van Nationale Paritaire Commissies wordt in overweging genomen, onafgezien van de Regionale Paritaire Commissies. Voor de zeevisscherij zal een Nationale Paritaire Commissie wel kunnen volstaan. Rekening zal gehouden worden met de geografische en innerlijke structuur der visscherij. Men vermoedt dat maximum 6 reeders in den schoot der Paritaire Commissie zullen zetelen, dit gaat natuurlijk gepaard met de aanstelling van evenveel vertegenwoordigers der werknemers. Het ware nochtans in het belang van den goeden gang der zaken, dat het wederzijdsch aantal kon ingekrimpt worden.

Een belangrijk schrijven van Oud-Minister Baels

De Heer Voorzitter geeft lezing van een brief van den Heer Baels, waarin gewezen wordt op het belang eener degelijke sociale wetgeving ten voor-

deele der visschers. In ons nummer van 11 Mei j.l. gaven wij den brief weer, die getuigenis aflegt van een onverminderde belangstelling voor het visscherijbelang.

De Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen verklaarde in zijn antwoord aan den Heer Baels, dat hij met belangstelling alle suggesties zal in overweging nemen, welke gedaan worden tot verbetering van de sociale positie van de visschers.

De Heer Degrijse stelt met genoegen vast, dat de Heer Baels het principe huldigt dat de visschers moeten beschouwd worden als werknemers en niet als deelgenooten. De integrale maatschappelijke wetgeving is bijgevolg op den zeevisscher toepasselijk. Alhoewel de reeders dezen stelregel niet meer betwisten, weigeren zij nochtans tot de uitbetaling over te gaan van het betaald verlof. Deze handelwijze is niet logisch, te meer dat de afgevaardigden der reeders in den schoot van den Beroepsraad zich akkoord verklaard hebben zich te schikken naar de wettelijke beschikkingen. De uitspraak van het Verbrekingshof afwachten, vooraleer tot de uitkeering over te gaan heeft feitelijk geen zin meer, als men in den grond aanvaardt de visschers als werknemers te beschouwen. Er mag niet meer gedraald worden.

De Heer Libin laakt de houding van de visschers, die na moede verdiensten in den loop van 1945, nu nog willen aanspraak maken op de uitbetaling van betaald verlof. De positie van veel reeders is dikwijls minder rooskleurig dan die van sommige bemanningleden. Vanaf 1 Januari 1946 is door de stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid de uitbetaling van het betaald verlof in de toekomst verzekerd. De visschers zouden zich hiermede toch wel moeten tevreden stellen, zegt hij.

De Heer Voorzitter vestigt nogmaals de aandacht op het feit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij niet kan tusschenkomen ten opzichte van de toepassing der wetten. Beroep kan gedaan worden in de eerste plaats op de tusschenkomst van de arbeidsinspecteurs en den socialen dienst.

De Wet op de gezinsvergoedingen

De Heer Vandenberghe wijst erop dat reeders die zelf varen in den huidige stand der wetgeving kunnen verplicht worden tweemaal voor gezinsvergoedingen te betalen.

De Heer Pluymers stelt voor dat de Heer Vandenberghe namens den Beroepsbond zijn grieven te dien opzichte aan het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg zou laten kennen.

De forfaitaire loonen van toepassing voor de Maatschappelijke Zekerheid

De Heer Verstraete herinnert dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij in Maart j.l. een advies verleend heeft met het oog op de vaststelling der forfaitaire loonen in de visscherij vanaf den 1 April 1946. Hij vraagt of dit advies reeds bekrachtigd werd door een Besluit van den Minister en, in het ontkennend geval, men op een spoedige afhandeling mag hopen.

Er blijkt dat er nog geen spoor te ontwaren is van een tusschenkomst van hooger hand. Praktisch zijn bijgevolg nog de forfaitaire loonen van toepassing, die in het begin van Januari 1946 werden vastgesteld.

Er zal opnieuw aangedrongen worden op een spoedige regeling, er zal er op gewaakt worden dat de nieuwe forfaitaire loonen met terugwerkende kracht toegepast worden.

Het Compensatiefonds der haringkampagnes 1942-43

De Heer Pluymers deelt mede, dat alhoewel men vroeger algemeen akkoord was dat het Compensatiefonds dat gedurende de haringcampagnes 1942-43 door de visscherij werd gevormd, zou aangewend worden in het sociaal belang van het bedrijf, het Ministerie van Financiën hiertegen bezwaren oppert zich steunend op de wet, die voorziet dat het volledig patrimonium van de in ontbinding zijnde corporaties het eigendom zijn van den Staat. Het Compensatiefonds eigendom van de Corporatie zou bijgevolg in handen van den Staat moeten overgaan.

Het Beheer van het Zeewezen, te gelijkertijd als reeders en visschers, houdt er nochtans een ander standpunt op na: het Compensatiefonds behoort niet toe aan de Corporatie, maar is eigendom van derden: t.t.z.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIA» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

van reeders en visschers. Het kan van economische doeleinden afgewend worden om te dienen in sociale aanlegenheden van het visscherijbedrijf.

Dit standpunt zal met krachtadigheid verdedigd worden tegenover het Ministerie van Bevoorrading en Financiën. Wanneer de visscherij over haar statuut beschikt, kan men dit als een nieuw argument aanvoeren. Men wacht bijgevolg op het gepast oogenblik om de kwestie opnieuw aan te raken.

De ouderdom der pensioen-gerechtigden

De Heer Vandenberghe wijst er op dat de Beroepsraad in zijn vorige vergadering vastgesteld heeft dat de visschers aanspraak kunnen maken op het vervroegd pensioen op den ouderdom van 55 jaar, mits zij 25 jaar vaart hebben in de visscherij. Er werd nog niet bepaald welke voorwaarden men moet vervullen om op 60 of 65 jarigen ouderdom aanspraak te kunnen maken op een pensioen ten laste van de Pensioenkas der Zeevisschers.

De Heer Degrijse verdedigt krachtig het standpunt van den Belgischen Transportarbeidersbond: men is pensioengerechtigd op 60 jarigen ouderdom als de visscher 15 jaar gemonsterde vaart heeft; kan men dit aantal jaren vaart niet bewijzen, dan valt men in het kader der pensioenwet van de gewone arbeiders t.t.z. recht op pensioen aan 65 jarigen ouderdom.

De Heer Vandenberghe bevecht dit standpunt. De toekenning van een pensioen op zestigjarigen ouderdom, mits 15 jaar gemonsterde vaart, zou ons werkelijk te ver leiden. Ongetwijfeld zal men van Hooger Hand terug deien voor den zwaren last die dergelijke regeling zou teweeg brengen. Dit zou kunnen voor gevolg hebben dat het volledig ontwerp in het water valt, zooals zooveel andere die van oudsher werden ingediend. Men moet dit volstrekt vermijden. De Heer Vandenberghe stelt voor dat men op zestigjarigen ouderdom aanspraak kan maken op een pensioen mits men twintig jaar gemonsterde vaart kan bewijzen. Dit is des te meer billijk als men in acht neemt dat men om op 55 jaar te kunnen aanspraak maken op een pensioen, men 25 jaar gemonsterde vaart moet hebben. Het komt er in de eerste plaats op aan beroepsvisschers te beloonen voor hun trouw aan het bedrijf.

De Heer J. Bauwens wijst er op dat men de kwestie van de aanwerving van het visscherijpersoneel, evengoed als zijn sociaal belang, niet uit het oog mag verliezen. Hij vermoedt dat de toekenning van een pensioen voor een klein aantal jaren vaart zeer nadeelige gevolgen zou kunnen hebben ten opzichte van de ontwikkeling van het personeel.

De Heer Degrijse blijft oorspronkelijk op zijn standpunt. Na een verwarde en somtijds hevige discussie, vindt men ten slotte toch de formule, die alle partijen kan bevredigen. Zij komt neer op het volgende: de visschers kunnen aanspraak maken op een vervroegd pensioen op 55 jarigen ouderdom, indien zij 25 jaar gemonsterde vaart hebben. Bij gemis aan dit aantal jaren vaart, wegens ziekte, arbeidsongeval of onvrijwillige werkloosheid in verband met de zeevis-

cherij, kunnen zij aanspraak maken op een vervroegd pensioen aan den ouderdom van zestig jaar en mits vijftien jaar gemonsterde vaart.

Zoo zij door ziekte of een ongeval niet in het bedrijf overkomen, geen 25 jaar vaart hebben, kunnen zij van deze instelling niet genieten en gaan zij over naar de pensioenkas van het landelijk bedrijf.

De overname van vroegere toestanden

Hier is er voornamelijk sprake van de visschers, die thans den ouderdom hebben bereikt om pensioengerechtigd te zijn. Sommige onder hen genieten een hulpveld vanwege de Voorzorgskas der Visscherij, dat binnenkort zal afgeschafte zijn, anderen heelemaal niets. Ook deze personen moeten de gestelde voorwaarden vervullen om op 55 of 60 jarigen ouderdom eventueel te kunnen aanspraak maken op een pensioen ten laste der te stichten Pensioenkas voor de Zeevisscherij. De overname dezer toestanden is echter een zuivere technische kwestie, die door een actuaaris van het Ministerie van Sociale Voorzorg best zal kunnen afgehandeld worden.

Ook de zaak van de verlening van een pensioen aan de naastbestaanden bij vroegtijdigen dood is veeleer een kwestie van berekening, die buiten de bevoegdheid van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij valt.

Als men dit alles overziet heeft men den indruk, dat nog heel wat tijd kan verlopen vooraleer alles bepaald op punt gesteld is. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij moet er zich nochtans toe beperken enkele grondbeginselen vast te leggen, waarmede bij de berekening van den last moet rekening gehouden worden. Men moet insgelijks in aanmerking nemen dat het Ministerie van Sociale Voorzorg thans de volledige herziening der algemeene pensioenwetten bestudeert. Van deze zijde kan men zich bijgevolg nog aan verrassingen verwachten.

De toestand van den reeder

De Beroepsraad nam vroeger het principe aan dat de reeder vrijwillig kan bijdragen tot de vorming van zijn pensioen. Mits regelmatige stortingen is de Paritaire Commissie van oordeel dat hij zal kunnen aanspraak maken op een pensioen op 65 jarigen ouderdom.

De verzekering der Arbeidsongevallen

De Heer Pluymers wijst de Paritaire Commissie op de kwestie van de herziening der wetgeving op de arbeidsongevallen, die de meest dringende is en zoohaast mogelijk moet aangevat worden.

De Heer Claeys wordt gelast deze zaak in een nota toe te lichten. Zij zal in de volgende vergadering van den Beroepsraad, die op 31 Mei aanstaande zal plaats hebben, besproken worden.

Te dier gelegenheid zal men op aanvraag van den Heer Lambregt terug komen op de kwestie van de verplichte aanmonstering der lichtmatrozen. Uit de eerste beschouwingen, aan dit vraagstuk gewijd, blijkt, dat een regeling in den kortst mogelijke tijd moet getroffen worden, wil men deze belangrijke arbeidskrachten niet tot andere bedrijven zien overgaan.

Snuisterraar.

Scheepswerven St. Pieter

HEMIKSEM bij ANTWERPEN

TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Trailers

Voordeelige Voorwaarden
Zeër korte levertermijnen
Vakkundige afwerking
Moderne hellingsinstallaties
voor droogzetten